*Распространенные ошибки при обучении детей ПДД.*

При обучении детей правилам дорожного движения многие педагоги и родители нередко сами допускают ошибки. Разберем самые распространенные из них.

***Учат:*** часто педагоги и родители **употребляют несуществующие термины и понятия, или, заменяют одно понятие другим**, что приводит к искажению восприятия детьми терминов и вызывает ошибки в понимании правил дорожного движения.

***Надо:*** не обращайтесь к ребенку «детским языком»: машинка, дорожка. Общение должно быть партнерским, предполагающим беседу равноправных людей. Что же касается терминов, то, например, нужно говорить не «шофер», а «водитель»; не «пешеходная дорожка», а «пешеходный переход»; не красный - стой, желтый – приготовься, зеленый – иди, а красный, желтый – стой, зеленый – убедись в безопасности и иди.

***Учат: обходи трамвай спереди, автобус – сзади.***Это правило давно устарело может создать аварийную ситуацию, так как если пешеход обходит транспорт сзади или спереди, то водитель, может его не заметить, и произвести наезд. Порядок пересечения проезжей части дороги строго оговорен правилами дорожного движения, и он не связан с обходом маршрутного транспорта. Упоминание об обходе трамвая или автобуса последний раз имело место в «Правилах движение транспорта и пешеходов» в 1958 году!

***Необходимо учить:*** необходимо объяснить ребенку, что он должен дойди до ближайшего пешеходного перехода и переходи там. Если перехода нет, нужно подождать, пока другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние. Другой вариант: найти безопасное место, где дорога хорошо просматривается в обе стороны и там перейти дорогу.

***Учат: при переходе улицы посмотри налево, а дойдя до середины – посмотри на право.***Это правило так же устарело и создает опасную ситуацию.

***Необходимо учить:***ребенок должен знать, чтопрежде чем перейти дорогу – необходимо остановиться, посмотреть в обе стороны и, убедившись в безопасности, перейти дорогу, не забывая контролировать ситуацию.

***Учат: красный – стоп, желтый – приготовься, зеленый – иди.***Следуя такому правилу, дети приобретают уверенность в безопасности перехода по зеленому сигналу, но это совсем не так. В Правилах дорожного движения сказано, что красный и желтый сигналы запрещают движение, зеленый - разрешает. И не более! При этом ни слова не сказано, что зеленый сигнал гарантирует безопасность движения, к тому же дети часто путаются в системе смены сигналов светофора, они не понимают, что когда горит зеленый сигнал для пешехода, с другой стороны для водителя горит красный, и наоборот.

***Необходимо учить:***красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Жёлтый – нужно не столько приготовиться, а обратить внимание на смену сигналов. Для пешехода желтый сигнал так же является запрещающим, так как машинам разрешено закончить маневр, например, проехать перекрёсток. Зеленый – разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть, необходимо убедиться в том, что машины остановились.

Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток не регулируемый. Поэтому прежде чем перейти дорогу, необходимо убедиться в собственной безопасности.

***Учат: если не успел перейти дорогу, остановись на «островке безопасности» или на середине дороги.***В Правилах дорожного движения нет понятия «островок безопасности». Есть только островки, информирующие водителя о направлении движения в местах разделения или слияния транспортных потоков, и называются они «направляющие островки», не гарантирующие безопасность пешехода. Остановка на разделительной линии возможна, но не рекомендуется, так как пешеход остается между двумя движущимися на встречу друг другу транспортными потоками. Малейшая неосторожность или случайность может привести к несчастному случаю.

***Необходимо учить:***необходимо научить рассчитывать переход так, чтобы пересечь проезжую часть за один приём, то есть, не останавливаясь на середине дороги. Если же ребенок попал в такую ситуацию, нужно стоять на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не предпринимать действий, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше его объехать.

***Учат: не играй на дороге и у дороги, а играй во дворе дома.***Во дворах также есть дороги, двигаясь по которым водители транспортных средств должны соблюдать правила движения в жилой зоне, т. е. скорость движения не должна превышать 20 км/ч, но это правило далеко не всегда соблюдается, и хотя пешеходы в жилой зоне имеют преимущество, они не должны забывать о собственной безопасности.

***Необходимо учить:*** уже выходя из подъезда необходимо быть внимательным и осторожным. Играть нужно подальше от дороги на специально оборудованных детских площадках.

***Учат: педагоги используют для показа старые знаки на желтом фоне,*** путают группы знаков, неправильно называют дорожные знаки или неверно преподносят информацию, которая несет в себе тот или иной дорожный знак***.***

***Необходимо учить:***например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Оба имеют одинаковое название – «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5. 16.1. и пешеходный переход, а знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий тоже название, относится к группе информационно - указательных и указывает пешеходам, что через дорогу необходимо переходить именно здесь.

***Учат: педагоги начинают обучение со знаков, неактуальных для юных участников дорожного движения.***На практике педагоги очень часто уделяют много времени изучению дорожных знаков, вовлекая детей в поверхностное заучивание их названий, увлекаются различными стихами, играми с применением только знаков, без других элементов ПДД, да еще в отрыве от реальной дорожной обстановки.

***Необходимо учить:***следует помнить, что дорожные знаки главным образом предназначены для водителей. Детям, безусловно, необходимо знать значение дорожных знаков, но прежде всего это должны быть знаки, которые работают на обеспечение безопасности пешеходов: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено, «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».

***Учат: неверно определяют значение дорожного знака «Дети».***

***Необходимо учить:***он вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение.

Так же стоит обратить внимание на вносимые изменения в правила дорожного движения. Так, например, в ноябре 2014 годы внесена поправка в отношении пешеходов: пешеходы в темное время суток, двигаясь по обочинам или краю проезжей части, обязаны носить на своей одежде световозвращающие элементы. То есть ночных путников должно быть видно в темноте. До сих пор - уже в течение нескольких лет - это была рекомендательная норма. Стоит отметить, что обязательное ношение светоотражающих элементов предписано только в том случае, если пешеход идет по обочине вне населенного пункта. В населенных пунктах норма остается рекомендательной.

Эта поправка вступит в силу с 1 июля 2015 года. Кроме того, раз в Правилах дорожного движения появится обязанность носить фликеры, то возникнет и ответственность за нарушение этих правил - 500 рублей, согласно Кодексу об административных правонарушениях. То есть тех пешеходов, которые ночью будут замечены на обочине дороги без световозвращающих элементов, инспектор ГИБДД может оштрафовать за нарушение правил.