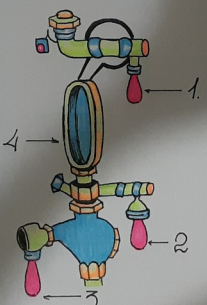


# Инструкционная карта

Тема: Работа по обслуживанию арматуры котельного агрегата.

Тема урока: Обслуживание водоподкачивающих стёкол / продувка /

Цель урока: Научить учащихся производить продувку водоподкачивающих стёкол.

Последовательность выполнения действий.	Технические требования и указания по выполнению действий	Порядок выполнения действий	Элементы контроля	Возможные дефекты и способы их устранения
1	2	3	4	5
Порядок продувки водоподкачивающего стекла: вода и паропы, крышки - водяным, паровым, продувочным / спускным/	Во время работы котлоагрегата на водоподкачивающих стеклах - продувочный спускной кран закрыт. Паровый и водяной краны открыты. Водоподкачивающее стекло продувают в следующей последовательности: 1. Открывают уровень и контролируют воду в стекле и поднимают ручку крана. 2. Открывают спускной кран. 3. Закрывают паровый кран и поднимают его на некоторое время закрытым, вновь открывают, в результате чего продувается водой - воздухом - затылочное стекло и водяной кран. 4. Закрывают водяной кран и продувают паром стекло 1/1. 5. Закрывают спускной кран и наблюдают за появлением воды в стекле и её контролем. 6. Сравнивают уровень воды на котельных в стекле до и после продувки, проверяют положение кранов. Положение водоподкачивающих стёкол проверяют водопробными кранами.	 Положение водоподкачивающего стекла "Клиппера" 1. Паровой кран 2. Водяной кран 3. Продувочный кран / спускной/ 4. Плоское стекло "Клиппера"	Для безопасной работы котла, машинист должен быть уверен в том, что вода в стеклах в точности соответствует уровню воды в котле. <b>Необходимо:</b> 1. Векра содержать стекло в чистоте. 2. Продувать стёкла не менее 3-х раз в смену, а при заправочной воде чаще. Проверять правильность их показаний водопробными кранами. Кроме того, продувать стекло следует во всех случаях их замены и нового заполнения.	1. Полное или частичное заедание парового или водяного крана в результате попадания в их клапаны шлама, накипи. 2. Частичное или полное перекрытие парового или водяного крана паровым краном. 3. Пропуски в затылочном стекле и в пробках крана - При пропусках в затылочном стекле или в пробке парового крана увеличивается давление в паровом чате стекла и вода в нём поднимается выше, чем в котле. - При пропусках в затылочном стекле или в пробке водяного крана увеличивается давление в водяном чате и уровень воды в стекле будет выше, чем в котле. <b>Способы устранения неисправности</b> 1. Приоткрыть клапан, обратный шланг и использовать под давлением шланг для промывки. 2. Выключить неисправное стекло, для чего закрыть паровый и водяной краны и открыть спускной кран. 3. Вывести при помощи шланга паровую затылочную оплечку в опрессовку стекла против неисправного крана, при этом шланг ставить в сторону от крана. 4. Векра проворачивать в створение крана и постепенно открывать кран, прочистить его до появления из парового крана струи пара или водяного крана, воды.