

Иванова Н.В.,

*преподаватель первой квалификационной категории Сургутский
финансово-экономический колледж – филиал федерального
государственного образовательного бюджетного учреждения высшего
образования «Финансовый университет при Правительстве Российской
Федерации»*

Россия, г. Сургут

Талипова Л.М.,

*преподаватель высшей квалификационной категории Сургутский
финансово-экономический колледж – филиал федерального
государственного образовательного бюджетного учреждения высшего
образования «Финансовый университет при Правительстве Российской
Федерации»*

Россия, г. Сургут

АКЦИЗ – РОСТ НЕ ПО ПЛАНУ

Аннотация: Статья посвящена анализу особенностей поступлений акцизного налога в России. Представлен анализ роста ставок акцизов за 2016-2019 год. Рассмотрена динамика поступлений в федеральный бюджет РФ акцизов 2016-2019 гг. Одним из важнейших условий улучшения экономической ситуации и пополнения федерального и регионального бюджетов является совершенствование налогообложения в сфере акцизов.

Ключевые слова: Акциз, дефицит федерального бюджета, индексация акцизов, девальвация рубля.

THE EXCISE TAX GROWTH ACCORDING TO PLAN

Annotation: *The article is devoted to the analysis of the peculiarities of excise tax revenues in Russia. Presents an analysis of the growth rates of excise tax for 2016-2019. The dynamics of revenues of the Federal budget of the Russian Federation excise taxes 2016-2019 One of the most important conditions of improving the economic situation and the replenishment of the Federal and regional budgets is the improvement of taxation in the field of excise duties.*

Keyword: *The excise tax, the Federal budget deficit, the indexation of excise taxes, the devaluation of the ruble.*

Акциз - это косвенный налог, которым облагаются некоторые товары в России. Косвенный, потому что формально его платит бизнес, но закладывает его в цену для покупателей. По Налоговому кодексу, акцизами облагается спирт и спиртосодержащая продукция, алкоголь, табак, топливо, бензин, мотоциклы, автомобили, моторные масла.

Дефицит федерального бюджета РФ в 2017 году составил не менее 3,2 % ВВП, в 2018 году он составил 1,6% ВВП. Это самый низкий дефицит за последние годы. Пытаясь найти способ сократить дефицит бюджета РФ, и «выкроить» деньги на развитие экономики, правительство выбрало самый простой, хоть и не популярный в народе способ. Оно сделало ставку на проверенные источники доходов: поступления от продажи вредной для здоровья россиян продукции - табака и алкоголя, а также от сбыта горючего.

Рост акцизов наряду с девальвацией рубля, увеличением тарифов естественных монополий и удорожанием импорта приведет к резкому сокращению покупательской способности и падению уровня жизни россиян.

При этом эксперты отмечают - эффект от повышения акцизов может нивелироваться тем, что доходы большинства россиян сокращаются уже третий год подряд. А значит, граждане постараются сэкономить на покупке «вредных»

товаров. Кроме того, в России может возникнуть – по примеру ряда стран ЕС – «черный рынок» сигарет, а также недорогого вина.

Но самое печальное – власти заранее объявили, что «индексация акцизов» продолжится и в будущем. За три года акцизы на табачные изделия вырастут на 30%, что способно довести цену пачки сигарет класса премиум до 200 рублей. А на бензин марки АИ-95 (с 2018-го в России он будет разрешен как минимально допустимый) - почти на 50%. Так что литр бензина по 60 рублей (как сейчас на Украине) – не такая уж далекая реальность.

Рассмотрим рост ставок акцизов НК РФ за 2016-2019 год, на основании приведенной таблицы 1.1.

Таблица 1.1

Рост ставок акцизов за 2016-2019 год

Наименования акциза	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Спиртосодержащая продукция (за исключением спиртосодержащей парфюмерно-косметической продукции в металлической аэрозольной упаковке и спиртосодержащей продукции бытовой химии в металлической аэрозольной упаковке)	400 руб.	418 руб.	418 руб.	423 руб.
Сигареты, папиросы	1250 руб. за 1000 шт. + 12,0% расчетной стоимости, определяемой исходя из максимальной розничной	1562 руб. за 1000 шт. + 14,5% расчетной стоимости, определяемой исходя из максимальной	1718 руб./1000 шт. + 14,5% от максимальной розничной цены (не менее 2.335 руб./1000 шт.)	1 890 рублей за 1 000 штук + 14,5 процента расчетной стоимости, исчисляемой исходя из максимальной

	цены (но не менее 1680 руб. за 1000 шт.)	розничной цены (но не менее 2123 руб. за 1000 шт.)		розничной цены, но не менее 2 568 рублей за 1 000 штук
Прямогонный бензин	13 100 рублей за 1 тонну	13 100 рублей за 1 тонну	13 100 рублей за 1 тонну	13 100 рублей за 1 тонну
Дизельное топливо	5290 руб.	6800 руб.	7072 руб.	7355 руб.
Автомобили легковые:				
с мощностью двигателя до 67,5 кВт (90 л.с.) включительно	0 рублей за 0,75 кВт (1 л.с.)	0 рублей за 0,75 кВт (1 л.с.)	0 рублей за 0,75 кВт (1 л.с.)	0 рублей за 0,75 кВт (1 л.с.)
с мощностью двигателя свыше 67,5 кВт (90 л.с.) и до 112,5 кВт (150 л.с.) включительно	41 рубль за 0,75 кВт (1 л.с.)	43 рубль за 0,75 кВт (1 л.с.)	45 рубль за 0,75 кВт (1 л.с.)	47 рубль за 0,75 кВт (1 л.с.)
с мощностью двигателя свыше 112,5 кВт (150 л.с.)	402 рубль за 0,75 кВт (1 л.с.)	420 рублей за 0,75 кВт (1 л.с.)	437 рублей за 0,75 кВт (1 л.с.)	454 рублей за 0,75 кВт (1 л.с.)

На основании проведенного анализа, из таблицы видно, что ставки на акцизы не стоят на месте, а повышаются ежегодно, а то и два раза в год.

На основании данных, акциз в основном повышается на такие товары как: топливо, алкогольная продукция, табачная продукция, автомобили. Сорта вин, на которые будет распространяться повышение акцизов, вырастут в цене примерно на 10–20 процентов. Таким образом, средняя стоимость бутылки сухого или полусухого вина в магазинах вырастет с 350-370 до 420-450-ти рублей. Это, в свою очередь, может заставить десятки тысяч россиян, совсем недавно массово распробовавших благородный вкус вина, вновь перейти на потребление намного более вредных крепких напитков или пива. «Табак, алкоголь и горючее - это «столпы» доходов российской казны. Одних только

курильщиков в России сегодня насчитывается около 40 млн. человек. Транспортom пользуется практически каждый россиянин, а дизтопливо востребовано поставщиками сотен товаров. Вот в их-то карманы и собирается залезть государство», - считает глава движения «За права курильщиков» Андрей Лоскутов.

Во-первых, легковой автомобиль — это все же роскошь, особенно для городских жителей. А рост цен на бензин способен остановить тотальную автомобилизацию городов эффективнее платных парковок и дорог. Во-вторых, государству сегодня неоткуда взять дополнительные финансовые ресурсы, кроме как через повышение налогов, таможенных платежей и акцизов. В-третьих, цена на бензин у нас пока еще ниже, чем в Европе, хотя там она и снижается. В целом сегодня российские власти обеспечивают меньшие пропорции на акцизы в цене топлива. Таким образом, повышение цен на бензин является благотворным процессом, который выгоден нефтепереработчикам, нефтедобытчикам и газовикам, которые во многом формируют бюджет страны. Казалось бы, он не выгоден потребителю. Но удорожание топлива заставит транспортные компании экономить, улучшит экологическую обстановку. В конце концов, увеличатся потоки городского транспорта, что сделает его более эффективным, а кое-где просто окупаемым. Соответственно, в муниципальный транспорт, который повсеместно перейдет на газ, пойдут дополнительные инвестиции, особенно если здесь дадут волю частной инициативе.

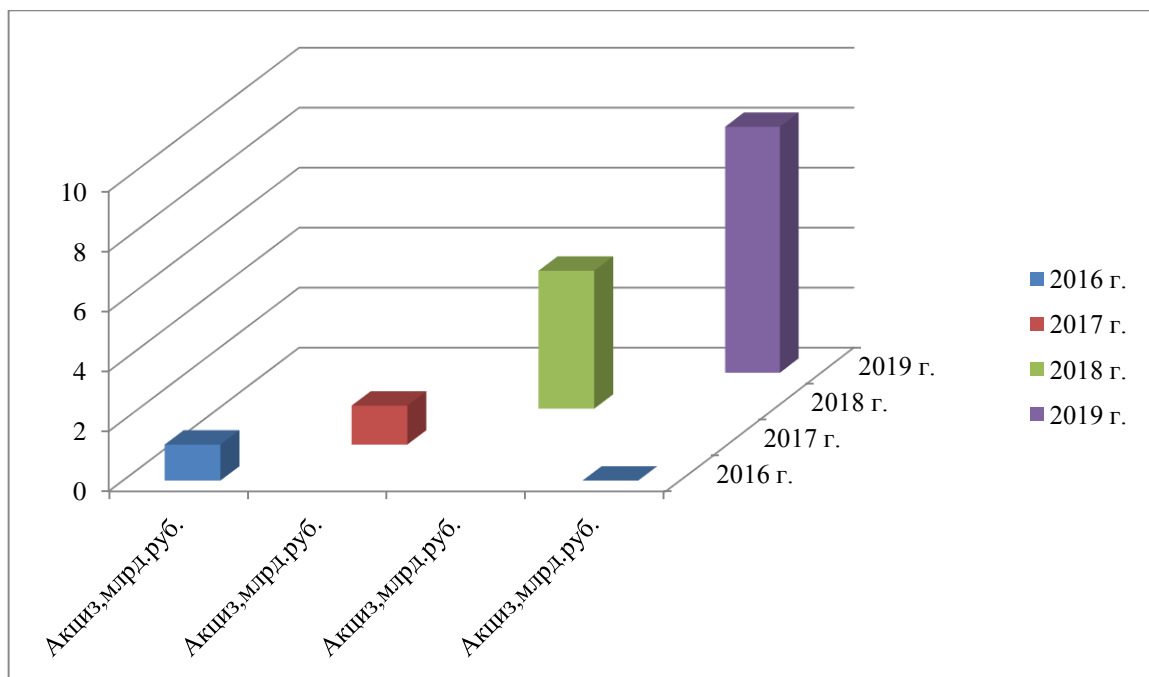
Кроме того, высокие ставки акцизов ведут к росту нелегального, кустарного производства алкоголя, что наносит вред здоровью населения и повышает соответственно затраты на здравоохранение. Надо учитывать, что в нашей стране велика доля пьющего населения, поэтому запретами и ограничениями решить проблему алкоголизма в стране не возможно. В итоге — потребители будут переходить на более дешевые спиртосодержащие заменители, что приведет к уменьшению объемов продаж легальных напитков и снижению поступлений налогов в бюджет.

Согласно английскому эксперту Крису Сноудону, «повышение стоимости пачки сигарет на 10%, снизит число курильщиков не более, чем на 2,3%». Это можно объяснить тем, что спрос на алкоголь и табак достаточно изменчив и всегда найдутся те, кто предпочтет в чем-то другом себя ограничить, чем откажется от потребления привычных товаров и услуг, даже если они наносят вред его здоровью. А в результате пострадает среднестатистический потребитель, чей доход уменьшится. Таким образом, повышая акцизы на табачную продукцию, государству приходится не только решать задачи по сохранению уровня жизни и здоровья населения, но и заботиться об увеличении поступлений в госбюджет, а также бороться с криминальными рынками в России.

В отношении производства алкогольной продукции, доступность крепких алкогольных напитков, отсутствие контроля над продажей алкоголя несовершеннолетним, несбалансированное соотношение ставок акциза на крепкие напитки и пиво, привели к печальным фактам. По итогам 2017 г. в России отмечен 10% рост смертельных случаев от употребления алкоголя. Мировой практикой подтверждено оптимальное соотношение акцизной нагрузки в отношении пива и крепкого алкоголя как 1:3. Но, к сожалению, в нашей стране алкоголизм приобрел масштаб национального бедствия, а имущественный и социальный ущерб огромен, что значительно превышает доходы от налогов и акцизов с алкогольной торговли. Поэтому повышение акцизов на алкогольную продукцию обоснованно, даже если это может привести к экономическому кризису в стране.

По мнению представителей ФНС России, законодательные нововведения, а также современные технологии способствуют формированию прозрачной налоговой среды и обеспечивают условия для исполнения налогоплательщиками обязанности по уплате налогов.

Рассмотрим динамику поступлений в федеральный бюджет РФ акцизов 2016-2019 гг., на основании приведенного анализа в млрд. руб., указанного на рисунке 1.1.



Поступление акцизов в федеральный бюджет РФ 2016-2019 год.

На основании предоставленных официальных данных, можно сделать вывод, что общая величина поступлений с 2016 года, в сравнении с 2019 годом увеличилась. Изменения составили: в 2017 году в сравнении с 2016 годом 1 млрд. руб., в 2018 году изменения в сравнении с 2017 годом 3,3 млрд. руб., изменения 2019 года плановые показатели в сравнении с 2018 годом 3,6 млрд. руб.

В заключение, исходя из всего вышеизложенного, можно сделать вывод, что акцизы - сильные провокаторы, роста цен на продукцию массового потребления. Нельзя не отметить, что данное налогообложение носит неопределенный характер, так как этим налогом облагаются как обеспеченные, так и бедные слои населения. В настоящее время акцизы нельзя назвать положительным регулятором социальных отношений, ведь именно они становятся причиной еще большего увеличения разрыва между состоятельными и беднейшими людьми. Именно поэтому косвенные налоги оказывают сильнейший сдерживающий эффект на экономику, что слишком опасно в условиях кризиса.

В данный период времени акцизы выполняют фискальную функцию, что выражается в стремлении властей пополнить бюджет за счет введения акцизов. Тем не менее, регулирующее воздействие этого налога проявляется довольно активно, особенно в сфере оборота алкогольной продукции.

Спорным моментом все же остаются величины ставок акцизов и способы индексирования величины специфических ставок.

Акцизы являются своеобразными рычагами влияния государства на экономические процессы и явления, имеющие место в обществе. Одним из важнейших условий улучшения экономической ситуации и пополнения федерального и регионального бюджетов является совершенствование налогообложения в сфере акцизов.

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Налоговый кодекс Российской Федерации с изменениями от 01.01.2018
2. Федеральный Закон от 25.05.2017 г. «Основные направления налоговой политики РФ на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов»
3. Баяндурян Г.Л. Федеральные налоги и сборы: учеб. пособие. – М.: Магистр: ИНФРА-М, 2016.
4. Скворцов О.В. Налоги и налогообложение: учебник для студ. сред. проф. образования. -11-е изд., перераб. - М.: Академия, 2016.
5. Скворцов О.В. Налоги и налогообложение. Практикум: учеб. пособие для студ. учреждений сред. проф. образования. - 9-е изд., перераб. - М.: Академия, 2018.