

ГАПОУ РС(Я) «Якутский автодорожный техникум»

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
Основные требования к техническим средствам
и порядок сдачи экзаменов для кандидатов в водители (категории «В», «С»)
по профессиям: 23.01.03. Автомеханик
23.01.07 Машинист крана
23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Составил: Павлов Гаврил Иннокентьевич,
Мастер производственного обучения вождению

Якутск - 2018

Основные требования к техническим средствам и порядок сдачи экзаменов для кандидатов в водители (категории «В», «С»)

Основные требования к техническим средствам и порядок сдачи экзаменов для кандидатов в водители регламентируются Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами».

Экзамены состоят из теоретического и практических экзаменов – экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством и экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения. Экзамены принимаются в следующей последовательности:

- теоретический экзамен;
- экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством;
- экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

Экзамены проводятся уполномоченными должностными лицами подразделений Госавтоинспекции, на которых в соответствии с должностным регламентом (должностной инструкцией) возложены служебные обязанности по проведению экзаменов. Экзамены проводятся с использованием технических средств контроля.

Теоретический экзамен принимается с использованием автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса) на основе комплекта экзаменационных задач, сформированных в экзаменационные билеты. В состав автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса) должны входить рабочие места экзаменатора и кандидатов в водители, сетевое оборудование, системное и прикладное программное обеспечение с базой данных комплекта экзаменационных задач. Автоматизированная система (аппаратно-программный комплекс) для проведения теоретического экзамена должна обеспечивать:

- а) проведение в автоматизированном режиме теоретического экзамена на основе комплекта экзаменационных задач, сформированных в экзаменационные билеты;
- б) обработку результатов экзамена с выставлением оценки кандидату в водители и их оформление без участия экзаменатора;
- в) хронометраж времени проведения экзамена;
- г) формирование и хранение результатов экзамена каждого кандидата в водители;
- д) защиту от несанкционированного доступа к установленному программному обеспечению.

При проведении теоретического экзамена проверяются знания кандидатов в водители:

- правила дорожного движения российской Федерации;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- законодательства российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и гражданской ответственности водителей транспортных средств;

- основ безопасного управления транспортным средством;
- порядок оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

Экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на автодромах, в том числе автоматизированных, и закрытых площадках. Требования к автодромам, автоматизированным автодромам и закрытым площадкам для проведения экзаменов по первоначальным навыкам управления транспортным средством:

1. Автодром, автоматизированный автодром и закрытая площадка должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для проведения экзаменов, и лиц, непосредственно задействованных в проведении экзаменов.

2. Размеры и оборудование автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны обеспечивать возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, на право управления которым проводится экзамен;

3. Размещение зон испытательных упражнений, технических средств организации дорожного движения на автодроме, автоматизированном автодроме и закрытой площадке должно обеспечивать возможность выполнения всего комплекса испытательных упражнений, предусмотренного для соответствующей категории или подкатегории транспортного средства;

4. Зоны испытательных упражнений автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны иметь однородное асфальто- или цементобетонное покрытие. Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Использование колейной эстакады не допускается. На участках, предназначенных для движения транспортных средств, должен быть предусмотрен водоотвод. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле. Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения и составлять не менее 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения". В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки). При снижении естественной освещенности до 20 люксов должны использоваться наружные осветительные установки. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

5. Используемые на автодроме и автоматизированном автодроме технические средства организации дорожного движения должны соответствовать требованиям законодательства о техническом регулировании. Рекомендуется использовать дорожные знаки I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоры - типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004. Допускается уменьшение нормативного расстояния от дорожных знаков и разметки до объекта с установкой соответствующей таблички по ГОСТ Р 52289-2004.

6. Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими обеспечивать взаимодействие с транспортными средствами, используемыми для проведения экзаменов, и осуществлять в автоматизированном режиме контроль, оценку и хранение результатов выполнения кандидатами в водители каждого испытательного упражнения и экзамена в целом.

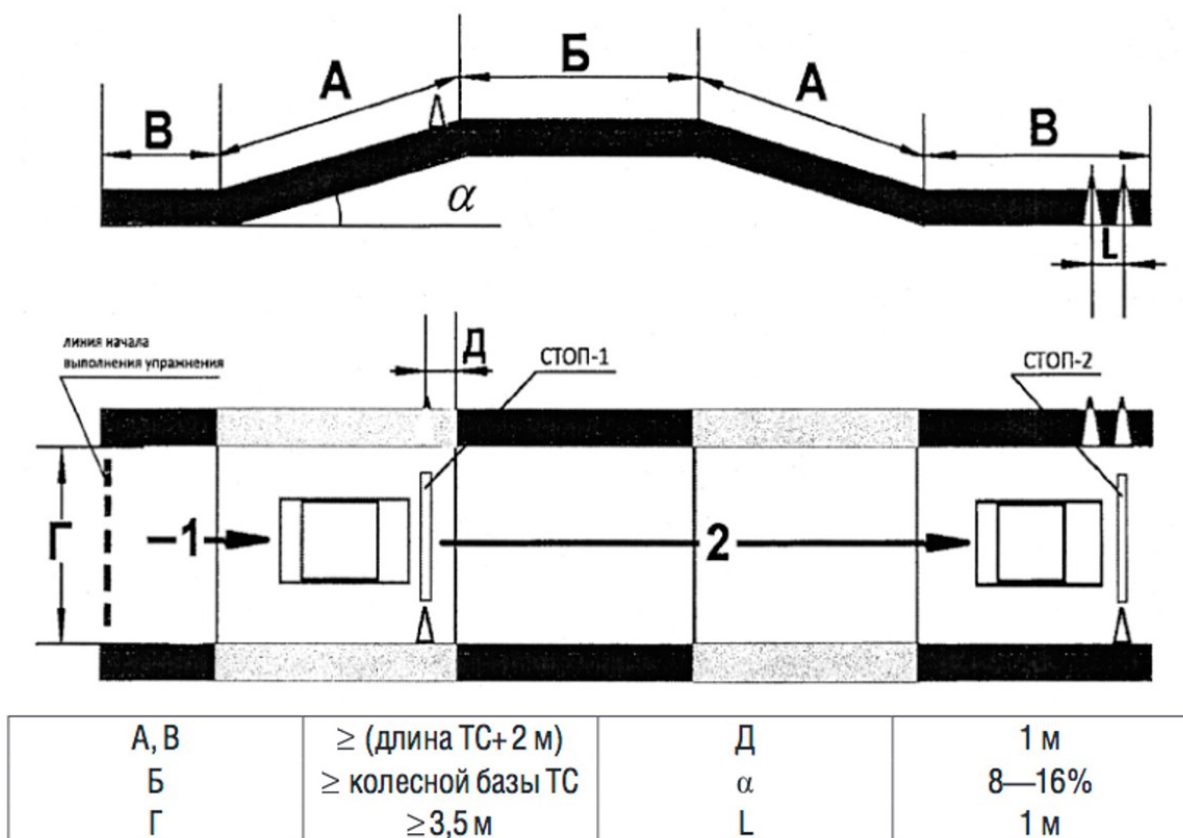
7. Размеры автоматизированного автодрома должны обеспечивать возможность размещения на нем всех зон испытательных упражнений с учетом габаритных параметров и радиусов поворота используемых для проведения экзаменов транспортных средств, размеров предстартовой и послефинишной зон, зон выполнения испытательных упражнений и участков движения между ними, а также технологических зон для размещения диспетчерского пункта, элементов автоматизированной системы, технических средств организации дорожного движения и установок наружного освещения.

При проведении экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством, путем выполнения следующих испытательных упражнений:

1. Упражнение "Остановка и начало движения на подъеме"

Кандидат в водители:

- останавливает транспортное средство перед линией "СТОП-1", не пересекая проекцией переднего габарита транспортного средства, таким образом, чтобы все колеса находились на участке подъема;
- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;
- по команде экзаменатора продолжает движение в прямом направлении, не допуская отката транспортного средства назад более чем на 0,3 м;
- останавливается перед линией "СТОП-2" на расстоянии не более 1 м и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;
- выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП-2".

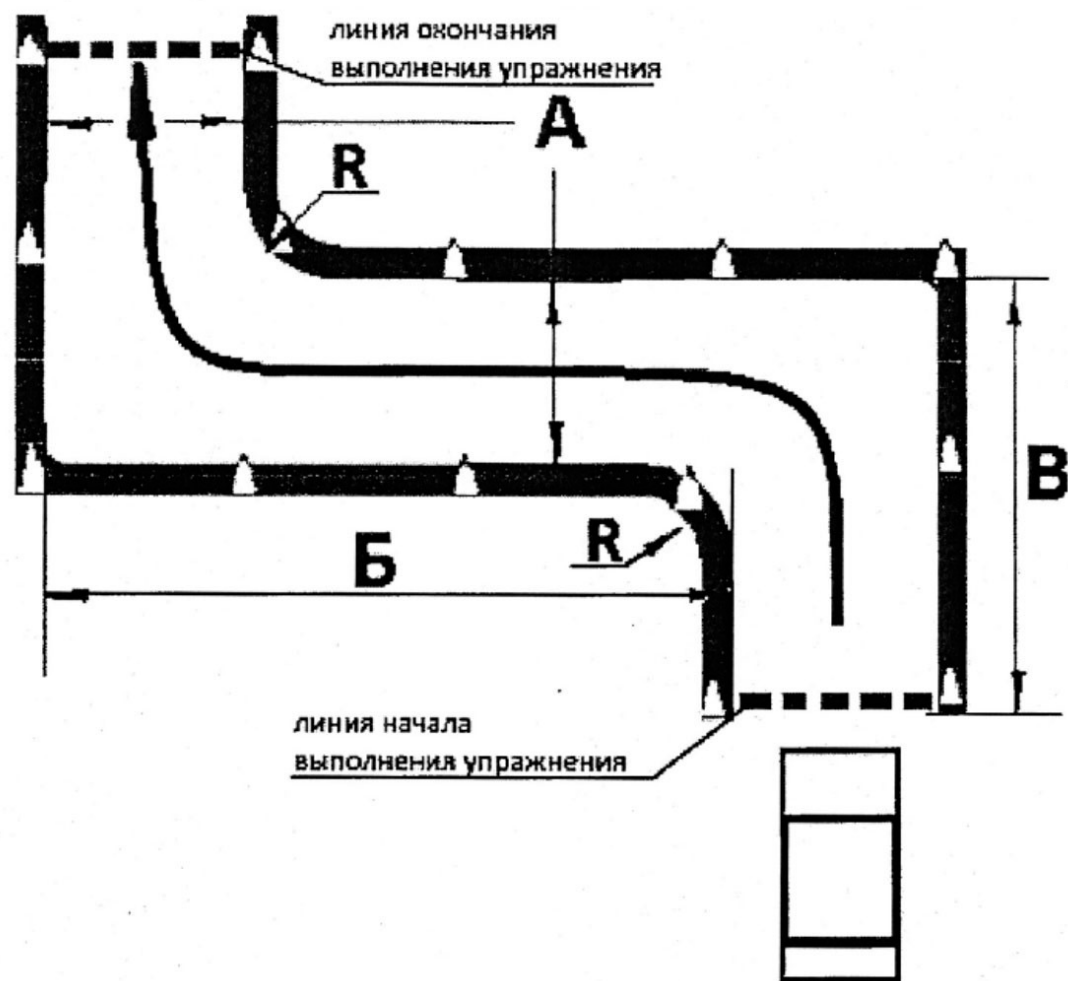


Величина отката фиксируется экзаменатором путем выставления контрольной стойки высотой не менее 1 м на расстоянии 0,3 м от проекции заднего габарита после остановки транспортного средства перед линией "СТОП-1" либо автоматизированной системой контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители.

- Упражнение "Маневрирование в ограниченном пространстве", состоит из 3 элементов: "Повороты на 90 градусов", "Разворот в ограниченном пространстве" и "Змейка". Экзаменатором определяются для проведения экзамена 2 из 3 элементов, входящих в состав настоящего упражнения, с учетом имеющихся условий для выполнения упражнения, в том числе возможности одновременного размещения элементов упражнения, схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

"Повороты на 90 градусов".

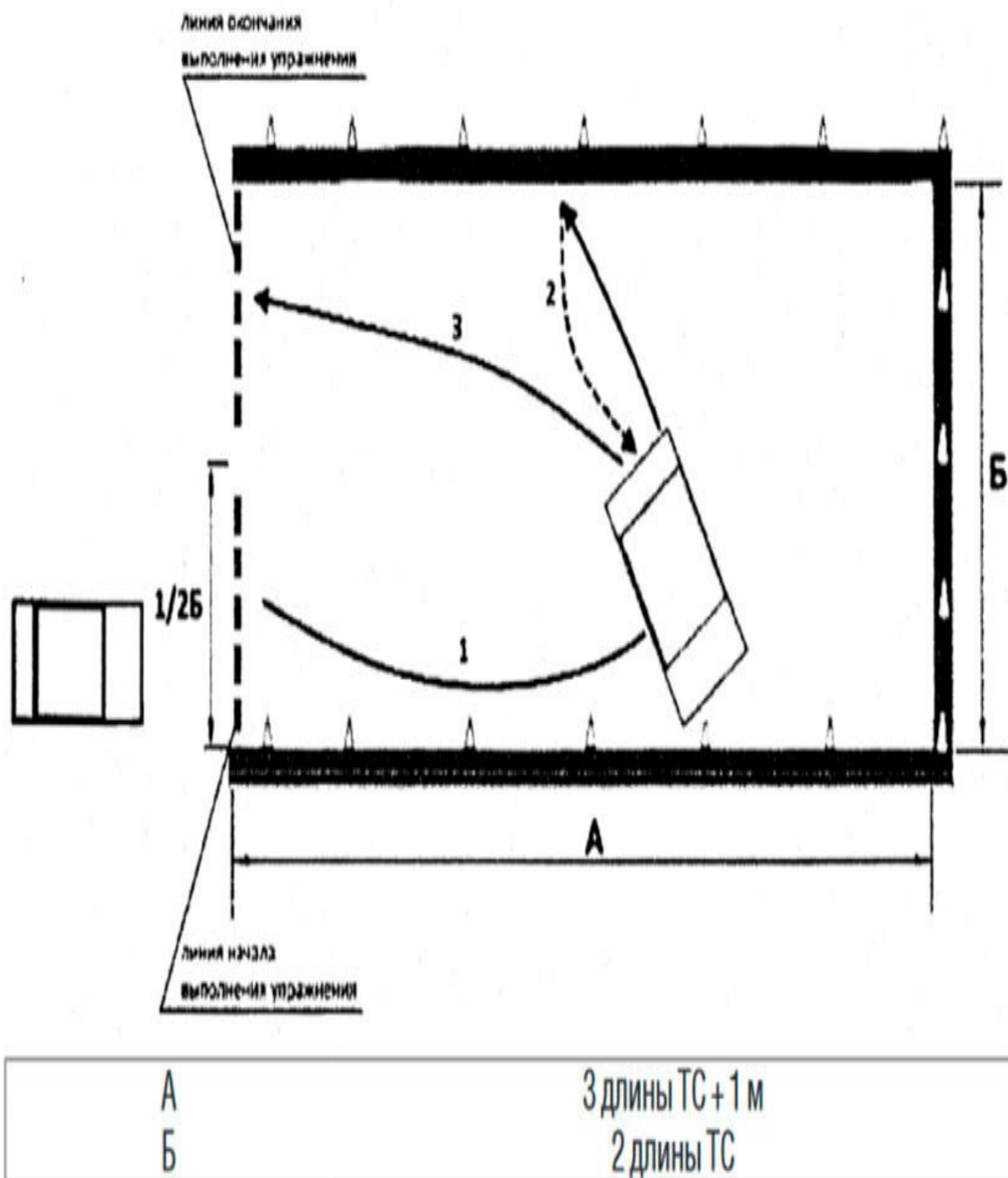
Кандидат в водители поочередно совершает по заданной траектории левый и правый повороты либо правый и левый повороты в зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.



	Категория (подкатегория) ТС			
	«В» и «В1»	«С1» и «D1»	«С» и «D», $R_n^* \leq 9$ м	«С» и «D», $R_n^* > 9$ м
А Б, В R	3,9 м ≥ 2 длины ТС 1 м	5,5 м ≥ 2 длины ТС 1,5 м		$R_n^* - R_{вн}^{**} + 2$ м ≥ 2 длины ТС 1,5 м
* R_n — минимальный наружный габаритный радиус поворота транспортного средства. ** $R_{вн}$ — минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса.				

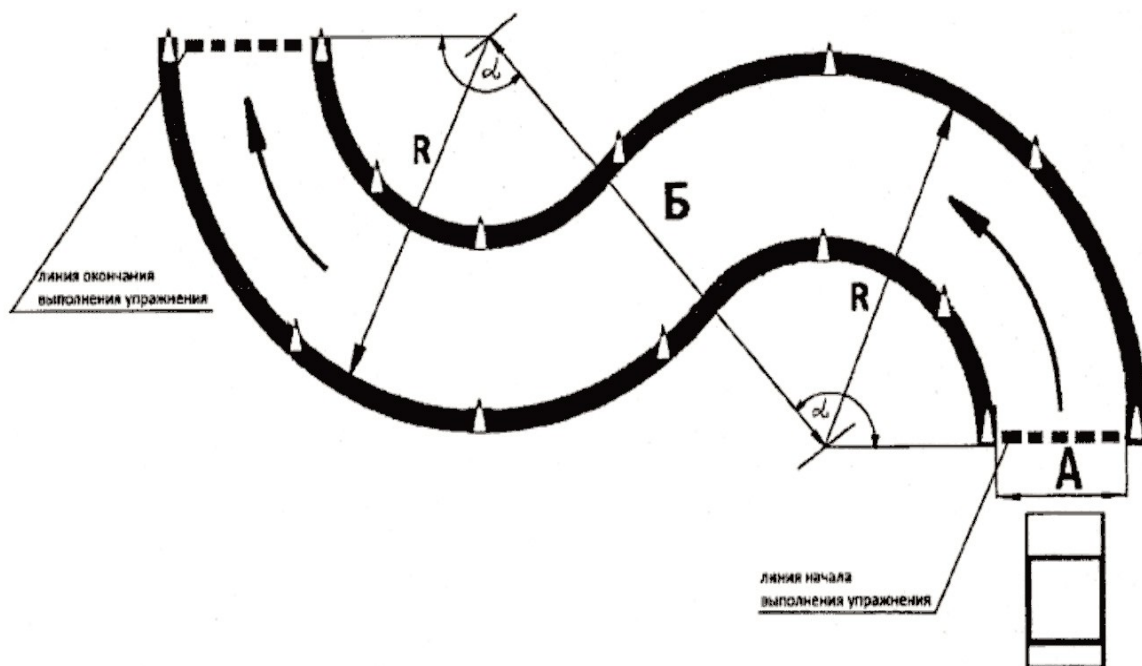
"Разворот в ограниченном пространстве".

Кандидат в водители выполняет разворот по заданной траектории, используя однократное включение передачи заднего хода.



"Змейка".

Кандидат в водители поочередно совершает по заданной траектории левый и правый повороты либо правый и левый повороты в зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.



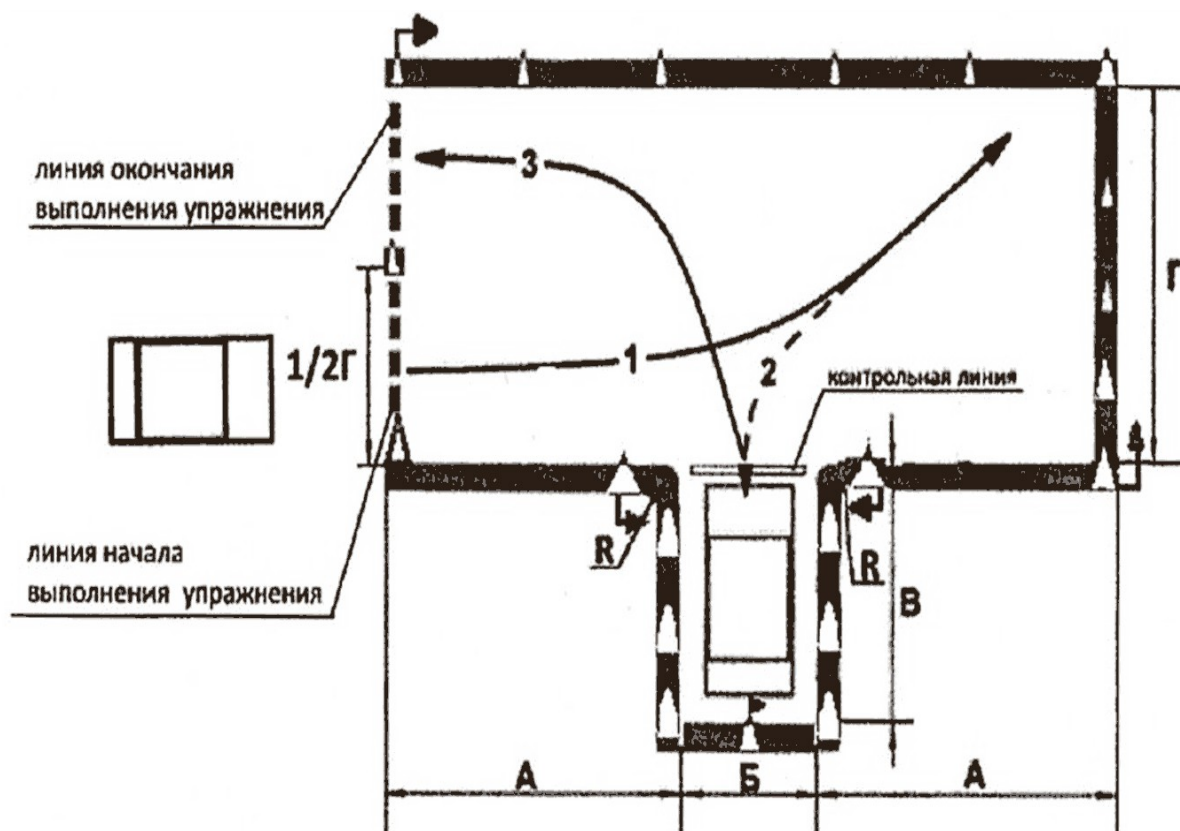
	Категория (подкатегория) ТС			
	«В» и «В1»	«С1» и «D1»	«С» и «D», $R_n^* \leq 9\text{ м}$	«С» и «D», $R_n^* > 9\text{ м}$
А	3,9 м	4,9 м	$R_n^* - R_{вн}^{**} + 2\text{ м}$	
Б	10,7 м	15,1 м	$R_n^* + R_{вн}^{**}$	
R	7,3 м	10 м	$R_n + 1\text{ м}$	
α	135°	135°	135°	

* R_n — минимальный внешний габаритный радиус поворота транспортного средства.
 ** $R_{вн}$ — минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса.

3. Упражнение "Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом"
 Кандидат в водители:

- въезжает в зону выполнения упражнения ;
- маневрируя задним ходом при однократном включении передачи заднего хода, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция переднего габарита транспортного средства пересекла контрольную линию;
- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;
- выезжает из бокса и пересекает линию окончания выполнения упражнения.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке, выполнение упражнения может осуществляться, как с левой так и с правой стороны от бокса.

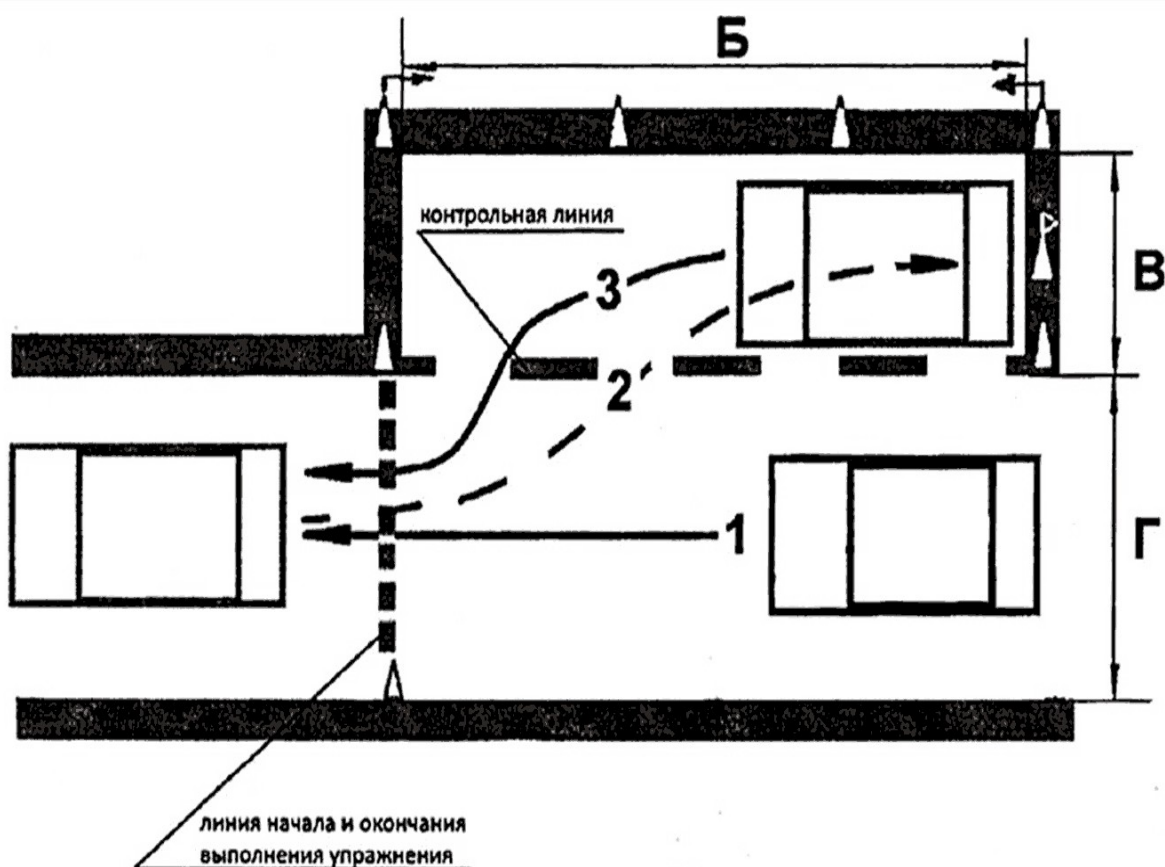


	Категория (подкатегория) ТС	
	«В», «В1», «С1» и «D1»	«С» и «D»
А	длина ТС + 1 м	1,5 длины ТС
Б	ширина ТС + 1 м	ширина ТС + 2 м
В	длина ТС + 1 м	длина ТС + 1 м
Г	длина ТС + 1 м	1,5 длины ТС
Р	1 м	1,5 м

4. Упражнение "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров"

Кандидат в водители:

- после пересечения линии начала выполнения упражнения фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;
- устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом при однократном включении передачи заднего хода так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию;
- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии, после чего выезжает с места парковки.



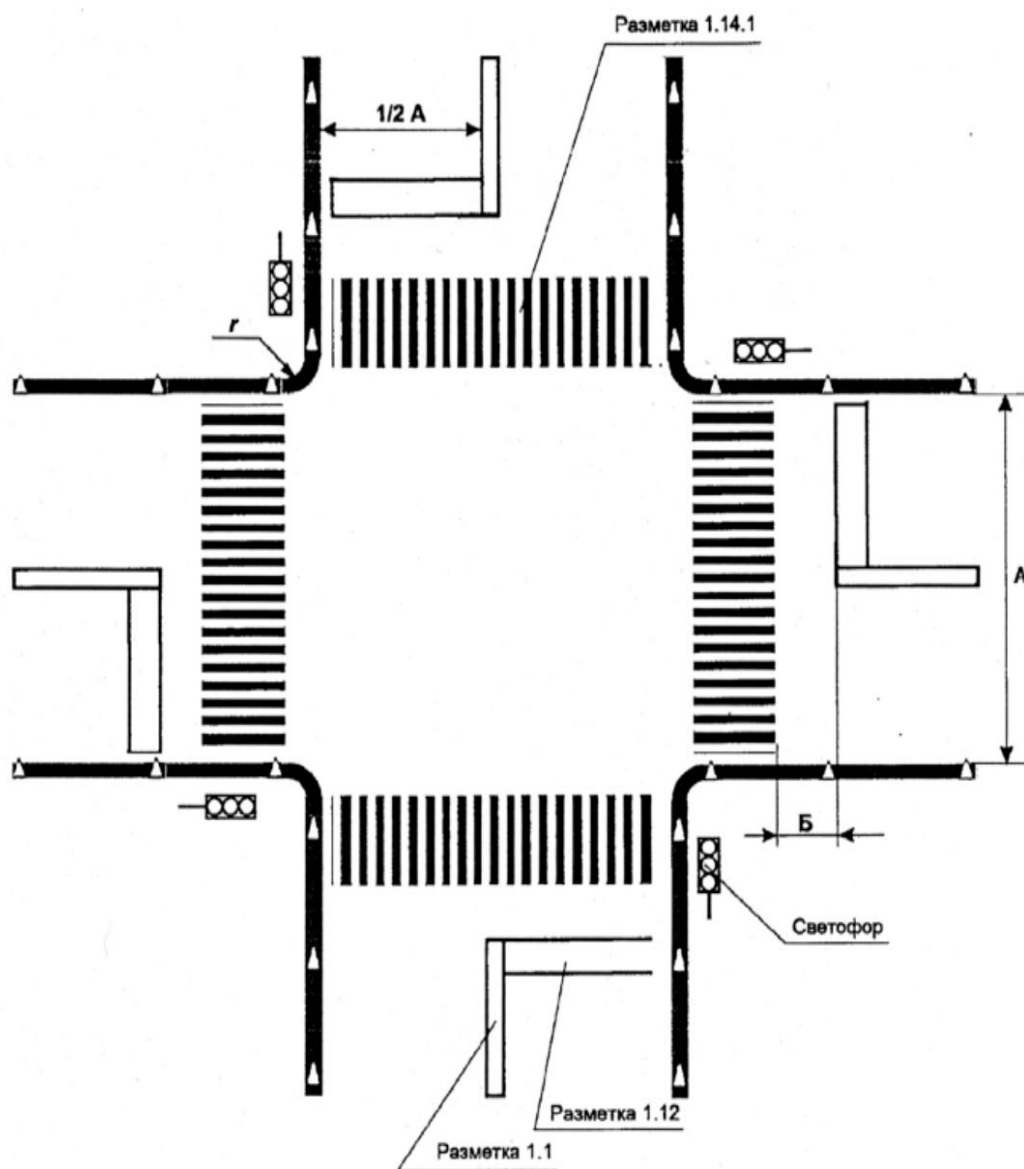
	Категория (подкатегория) ТС	
	«В», «В1», «С1» и «D1»	«С» и «D»
Б	2 длины ТС	2 длины ТС
В	ширина ТС + 1 м	ширина ТС + 1,5 м
Г	ширина ТС + 2 м	ширина ТС + 2,5 м

5. Упражнение "Проезд регулируемого перекрестка" (для автоматизированных автодромов)

Кандидат в водители:

- проезжает регулируемый перекресток согласно схеме организации движения автоматизированного автодрома, соблюдая требования сигналов светофора ;
- при включении запрещающего сигнала светофора останавливает транспортное средство перед линией "СТОП";
- при включении разрешающего сигнала светофора проезжает перекресток в заданном направлении.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на автоматизированном автодроме, для выполнения упражнения может применяться Т-образный перекресток.



	Категория (подкатегория) ТС	
	«В», «В1», «С1» и «D1»	«С» и «D»
А	7	7
Б	≥ 1 м	≥ 1 м
г	≥ 4 м	≥ 6 м

Экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения проводится на маршрутах, отвечающих требованиям к маршрутам, на которых проводятся экзамены по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

Требования к средствам аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов

1. Средства аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов устанавливаются на транспортных средствах, используемых для проведения практических экзаменов.

2. Средства аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов должны обеспечивать в режиме реального времени:

- а) видеозапись дорожной обстановки спереди и сзади транспортного средства;
- б) видеозапись воздействий кандидата в водители и лица, находящегося за дублирующими органами управления транспортным средством, на органы управления транспортным средством;
- в) видеозапись показаний контрольно-измерительных приборов (спидометр, контрольные лампы включения стояночного тормоза и указателей поворота);
- г) аудиозапись команд и заданий экзаменатора;
- д) сохранение аудио- и видеоинформации при проведении экзамена на электронный носитель, обеспечивающий ее целостность при отключении питания;
- е) защиту от несанкционированного доступа к записанной информации.

Требования к автоматизированной системе контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители

1. Автоматизированная система контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители применяется при проведении экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством.

2. Автоматизированная система контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители должна обеспечивать:

- а) непрерывность процесса проведения экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством;
- б) прием (передачу) и обработку информации, полученной в ходе экзамена;
- в) контроль исправности системы;
- г) контроль выполнения испытательных упражнений (каждого по отдельности и всего комплекса в целом);
- д) хронометраж времени выполнения испытательных упражнений (каждого по отдельности и всего комплекса в целом);
- е) формирование и хранение результатов экзамена каждого кандидата в водители;
- ж) распечатку в текстовом виде экзаменационного листа и протокола экзамена.

3. При выполнении испытательных упражнений автоматизированной системой контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители должен осуществляться контроль за:

- а) пересечением линий разметки (линий фиксации выполнения испытательного задания, линий начала и окончания выполнения испытательных заданий, линий "СТАРТ", "СТОП", "ФИНИШ", стоп-линий, контрольных линий);
- б) остановкой в заданном месте;
- в) переключением передач механической трансмиссии;
- г) скоростью движения;

- д) включением (выключением) сигналов поворота и аварийной сигнализации;
- е) использованием ремня безопасности;
- ж) временем выполнения испытательного задания.

4. Автоматизированная система контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители должна иметь защиту от несанкционированного доступа к установленному программному обеспечению и данным, а также исключать возможность корректировки информации, полученной в ходе экзаменов и их результатов.