

Министерство общего и профессионального образования Ростовской области
государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Ростовской области
«Белокалитвинский гуманитарно-индустриальный техникум»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 02.

Организация деятельности коллектива исполнителей

специальности 23.02.03

Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Белая Калитва

2017

ОДОБРЕНО
цикловой комиссией
специальности 23.02.03
Техническое обслуживание и
ремонт автомобильного транспорта
Протокол № 1
от « 8 » сентября 2017 г.
Председатель Шматко Г.В.

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УВР
« 12 » сентября 2017 г.

О.Н.Зубкова

Рабочая программа профессионального модуля разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования (далее - ФГОС СПО) по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (утв. приказом Министерства образования и науки России от 22.04.2014 N 383), укрупненная группа специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта, и Учебным планом ГБПОУ РО «БГИТ» по данной специальности.

Организация - разработчик: ГБПОУ РО «БГИТ»

Разработчик:

Воличенко Марина Геннадиевна, преподаватель ГБПОУ РО «БГИТ»

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	14
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	16

1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

1.1 Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля 02. Организация деятельности коллектива исполнителей является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (утв. приказом Министерства образования и науки России от 22.04.2014 N 383), укрупненная группа специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Рабочая программа реализуется для обучающихся очного и заочного отделений в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация деятельности коллектива исполнителей и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1 Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК.2.2 Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК.2.3 Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

1.2 Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен

иметь практический опыт:

- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке;

уметь:

- планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов; оперативно выявлять и устранять причины их нарушения; проверять качество выполненных работ;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;
- анализировать результаты производственной деятельности участка;
- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
- организовывать работу по повышению квалификации рабочих;

- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности;

знать:

- действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;
- положения действующей системы менеджмента качества, методы нормирования и формы оплаты труда;
- основы управленческого учета;
- основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
- порядок разработки и оформления технической документации;
- правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа.

1.3 Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – 278 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 170 часов, включая:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки – 126 часов;
- самостоятельной работы – 44 часа;

производственной практики – 108 часов.

2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности «Организация деятельности коллектива исполнителей», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1.	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 2.2.	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.
ПК 2.3.	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях постоянного изменения правовой базы.
ОК 10	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1 Тематический план ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей (очное обучение)

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 2.1, ПК 2.3	Раздел 1. Организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей	78	58	26		20			
ПК 2.2	Раздел 2. Оценка качества работ коллектива исполнителей	92	68	26	20	24	10	-	-
	Производственная практика, часов	108							108
	Всего:	278	126	52	20	44	10	-	108

3.2 Содержание обучения по профессиональному модулю

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся		Объем часов	Уровень освоения
1	2		3	4
МДК 02.01 Управление коллективом исполнителей			170	
Раздел 1. Организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей			58	2
Тема 1.1 Планирование и организация работы производственного участка	Содержание учебного материала		8	
	1	Действующее законодательство и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность предприятия. Общая характеристика технологического процесса технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава. Схема технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей на автомобильно-транспортном предприятии (АТП).		
	2	Порядок разработки и оформления технической документации. Организация управления производством. Виды структур управления. Организация технического обслуживания и ремонта автотранспорта.		
	3	Организация труда ремонтных рабочих. Организация труда ремонтных рабочих в АТП. Нормирование труда. Научная организация труда коллектива исполнителей. Принципы научной организации труда. Организация текущего ремонта автомобилей. Распределение работ по текущему ремонту автомобилей на постовые и участковые (цеховые) работы.		
4	Организация безопасности труда на производственном участке при организации производства работ коллективом исполнителей. Виды инструктажа. Правила внутреннего распорядка предприятия. Режим труда и отдыха. Требования к оснащению рабочих мест и производственного участка в целом. Требования безопасности. Правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа			

	Практическое занятие № 1 Расчет трудоемкости технического обслуживания и ремонта автотранспорта		4	
	Практическое занятие № 2 Разработка организационной структуры предприятия		2	
Тема 1.2 Управление деятельностью производственного участка	Содержание учебного материала		12	
	1	Роль руководителя в планировании и организации работ. Руководство работой, права и обязанности руководителя производственного участка. Подготовка производства. Организация взаимоотношений с сотрудниками.		
	2	Трудовые ресурсы. Состав и структура кадров автотранспортного предприятия. Определение потребности в трудовых ресурсах. Бюджет рабочего времени.		
	3	Производительность труда: понятие, методы измерения и факторы роста.		
	4	Тарифная система оплаты труда: ее сущность, состав и содержание. Бестарифная система оплаты труда. Формы и системы оплаты труда на автомобильном транспорте. Оплата труда на ремонтных работах. Основные элементы и принципы организации премирования.		
	5	Управление мотивацией труда персонала. Роль мотивации в повышении эффективности и качества работы. Организация работы по повышению квалификации рабочих		
	Практическое занятие № 3 Расчет численности работников, показателей производительности труда		4	
	Практическое занятие № 4 Планирование заработной платы персонала		4	
Тема 1.3 Основы организации учета производственной деятельности подразделения	Содержание учебного материала		10	
	1	Предмет, метод учета. Понятие, цель, задачи организации учета. Механизм учета затрат, документальное оформление.		
	2	Содержание, принципы и назначение управленческого учета на автотранспортном предприятии. Центры ответственности.		
	3	Объекты учета на автотранспорте. Специфика учета расходов и доходов автотранспортного предприятия		
	4	Учет затрат рабочего времени.		
	5	Учет материальных затрат по техническому обслуживанию автотранспорта.		
	Практическое занятие № 5 Составление табеля учета рабочего времени		2	
	Практическое занятие № 6 Учет материально-производственных запасов		4	

Тема 1.4 Технико-экономическое планирование на автомобильном транспорте	Содержание учебного материала		4	
	1	Понятие планирования. Виды планов. Планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. Бизнес-план, понятие, разработка, обоснование.		
	2	Характеристика услуг по техническому обслуживанию и ремонту (ТО и ТР) автомобильного транспорта. Показатели технико-экономического планирования при проектировании автосервиса: капитальные вложения; объем производства услуг по техническому обслуживанию автомобилей; инструмент и технологическая оснастка, расход запасных частей и материалов. Источники инвестирования капитальных вложений при проектировании нового предприятия		
	Практическое занятие № 7 Разработка производственного плана автосервиса		6	
Раздел 2 Оценка качества работ коллектива исполнителей			68	
Тема 2.1. Положения действующей системы менеджмента качества	Содержание учебного материала		8	
	1,2	Менеджмент качества. Международные и государственные требования системы менеджмента качества, предъявляемые к производственной и хозяйственной деятельности предприятий. Понятие и показатели качества и конкурентоспособности продукции. Развитие систем менеджмента качества. Развитие системы сертификации.		2
	3,4	Современные проблемы управления качеством. Зарубежный опыт менеджмента качества. Методы обеспечения качества. Требования, зафиксированные в международных стандартах ISO серии 9000. Требования стандарта ISO 9001. Требования системы менеджмента качества (СМК) по модели ГОСТ Р ИСО 9001–2008		
Тема 2.2 Значение, функции и виды контроля качества работ	Содержание учебного материала		4	
	Цель контроля и составляющие его процесса: содержательная (что выполняется в процессе контроля); организационная (кем и в какой последовательности осуществляется); технологическая (как производится). Функции контроля: диагностика состояния дел; ориентирование; стимулирование; корректировка действий; распространение передового опыта			
	Практическое занятие № 8 Составление карты технологического процесса		4	

Тема 2.3 Основные экономические показатели производственной деятельности	Содержание учебного материала		6	
	1	Издержки производства и себестоимость услуг. Понятие издержек. Классификация затрат себестоимости, ее структура. Факторы и пути снижения себестоимости ТО и ремонта автомобильного транспорта. Методика определения себестоимости услуг.		2
	2	Понятие, функции, виды цен, их структура. Тарифы на ремонт. Надбавки и скидки. Ценовая эластичность.		
	3	Прибыль и рентабельность. Сущность прибыли, ее источники и виды. Факторы, влияющие на величину прибыли. Функции и роль прибыли в рыночной экономике. Распределение и использование прибыли. Рентабельность – показатель эффективности работы предприятия. Показатели рентабельности. Пути повышения прибыли и рентабельности Экономическая эффективность деятельности предприятий автомобильной отрасли. Показатели экономической эффективности. Общая и сравнительная экономическая эффективность. Методика расчета показателей эффективности деятельности. Расчет экономической эффективности капитальных вложений в реконструкцию, расширение и техническое перевооружение подразделения.		
	Практическое занятие № 9 Расчет себестоимости 1 чел-час ТО и ремонта автотранспорта		4	
	Практическое занятие № 10 Расчет прибыли, рентабельности автотранспортного предприятия		4	
	Практическое занятие № 11 Расчет показателей эффективности капитальных вложений		6	
Тема 2.4 Основы анализа внутрихозяйственной деятельности предприятия автомобильного транспорта	Содержание учебного материала		4	
	1	Анализ хозяйственной деятельности - основа для планирования Метод и основные приемы анализа. Содержание и исходные данные для анализа, их подготовка. Анализ выполнения плана ТО и ТР подвижного состава. Плановые задания по ТО и ТР. Фактическое выполнение ТО и ТР. Плановые и фактические затраты на ТО и ТР. Анализ выполнения планов.		2
	2	Анализ обеспечения предприятия основными, оборотными фондами и трудовыми ресурсами. Анализ расхода материалов и запасных частей. Анализ обеспеченности подразделения ремонтными рабочими. Анализ экономических показателей работы коллектива исполнителей Анализ себестоимости ТО и ТР. Анализ финансового результата деятельности.		
	Практическое занятие № 12 Анализ показателей деятельности автотранспортного		6	

	предприятия		
Курсовая работа	Тема курсовой работы (индивидуальные исходные данные) 1. Организация участка ТО и ремонта легковых автомобилей 2. Разработка бизнес-плана производственного участка ТО и ремонта автомобилей 3. Экономическое обоснование организации участка ТО и ремонта автомобилей 4. Экономическая эффективность организации участка ТО и ремонта автомобилей	20	
Промежуточная аттестация по МДК 02.01	Дифференцированный зачет	2	
Самостоятельная работа обучающихся: 1. Подготовка к тестированию по пройденному материалу с использованием основных источников информации, интернет ресурсов, в том числе ресурсов правовой системы Консультант; 2. Подготовка к практическим занятиям по предложенным темам; 3. Расчет показателей по техническому обслуживанию автомобилей на станции техобслуживания 4. Подготовка к выполнению расчетов, изучение данных и расчетных формул. 5. Расчет потребности в механизмах и материалах; затрат труда. 6. Определение сметной стоимости работ. 7. Определение показателей экономической эффективности ТО и ТР на предприятиях. 8. Анализ основных экономических показателей работы предприятий автотранспорта.		44	
Всего по МДК.02.01		170	
ПП.02.01 Производственная практика (по профилю специальности) Виды работ: 1. Участие в планировании работ производственного участка То и ремонта автомобильного транспорта. 2. Составление производственной программы ТО и ремонта подвижного состава 3. Определение показателей производственной программы по эксплуатации подвижного состава 4. Осуществление руководства работами, коллективом исполнителей производственного участка ТО и ремонта автомобильного транспорта. 5. Организация работ по ТО и ремонту автотранспорта. <ul style="list-style-type: none"> – Составление документации по расходу запасных частей и ремонтных материалов. – Составление документации по заработной плате производственным работникам и табеля затрат рабочего времени. – Организация безопасного ведения работ по ТО и ремонту и анализ результатов производственной деятельности участка. – Обеспечение инструментами рабочих мест. – Проведение инструктажей. 		108	

<p>– Проведение анализа результатов производственной деятельности участка.</p> <p>6. Оформление первичных документов при техобслуживании автомобильного транспорта на СТО</p> <p>– Оформление дефектной ведомости на техобслуживание автомобильного транспорта на СТО.</p> <p>– Составление заявки на запасные части и ремонтные материалы.</p> <p>– Составление наряда на сдельную работу по ТО и ремонту автомобильного транспорта.</p> <p>7. Определение основных технико-экономических показателей производственной деятельности СТО.</p> <p>8. Выявление и устранение причин нарушения технологических процессов и разработка мероприятий по улучшению работ на СТО.</p> <p>Выявление причин нарушения технологического процесса на СТО.</p> <p>Разработка мероприятий по устранению причин нарушений и по улучшению работ на СТО.</p> <p>Форма аттестации по практике ПП.02.01 дифференцированный зачет</p> <p>Форма промежуточной аттестации по ПМ 02. экзамен квалификационный.</p>		
---	--	--

4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1 Материально-техническое обеспечение

Для реализации программы модуля имеются учебный кабинет
Оборудование учебного кабинета и рабочих мест:

- учебная, методическая, справочная литература,
- комплект учебно-наглядных пособий;
- лицензионное программное обеспечение:

Технические средства обучения:

- Персональные компьютеры с доступом к сети Интернет;
- Принтер;

Реализация программы модуля предусматривает обязательную
производственную практику, которая проводится концентрированно.

Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест:

- Персональные компьютеры с доступом к сети Интернет;
- Принтер.

4.2 Информационное обеспечение обучения

Нормативно-правовые акты (действующая редакция):

1. Гражданский Кодекс РФ, ч.1 // СЗ РФ, 5.12.1994, N 32, ст. 3301,
2. Гражданский Кодекс РФ, ч.2 // СЗ РФ, 29.01.1996, N 5, ст. 410,
3. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ // Российская газета, 2001, № 256.
4. Налоговый кодекс Российской Федерации, ч.2 от 31.07.1998 №146-ФЗ //СЗ РФ, N 31, 03.08.1998, ст. 3824
5. Федеральный закон от 08.08.2001 № 129-ФЗ «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» // СЗ РФ, 13.08.2001, N 33 (часть I), ст. 3431
6. Федеральный закон от 26.10.2002 № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве) юридических лиц» // СЗ РФ, 28.10.2002, N 43, ст. 4190
7. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» // СЗ РФ, 09.05.2011, N 19, ст. 2716;
8. Федеральный закон от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» // СЗ РФ, 12.12.2011, N 50, ст. 7344.
9. Закон РФ от 07.02.1992 № 2300-1 «О защите прав потребителей» // СЗ РФ, 15.01.1996, N 3, ст. 140

Основные источники:

10. Туревский И.С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): учебник. - М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА - М, 2010. - 288 с. - (Профессиональное образование). Гриф Минобрнауки России.

11. Гуреева М.А. Основы экономики транспорта : учеб. пособие для студ. СПО / М.А. Гуреева. - 2-е изд. стер. - М.: Издательский центр «Академия». 2014. - 192 с.

Дополнительные источники:

12. Бачурин А.А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций: Учеб. пособие для студ. высш. учеб. / А.А. Бачурин; под ред. З.И. Аксеновой. - М.: Издательский центр «Академия», 2004. - 320 с.
13. Будрин А.Г. Экономика автомобильного транспорта. - М.: Издательский центр «Академия», 2009. - 320 с.
14. Экономика автосервиса. Создание автосервисного участка на базе действующего предприятия: Учебное пособие – М.: ИКЦ «МарТ»; Ростов н/Д: Издательский центр «МарТ», 2006. - 432 с.

Интернет - ресурсы

1. Справочно-правовые системы Консультант Плюс, Гарант, Кодекс.
2. Федеральный информационный портал (Электронный ресурс)
www.economika.info
3. Справочно-информационный портал (Электронный ресурс):
www.economika.info
4. Информационный портал (Электронный ресурс):
www.transeconomika.ru
5. Стандартно - нормативный портал (Электронный ресурс)
<http://www.gosthelp.ru>
6. Портал нормативно-технической документации (Электронный ресурс)
<http://www.pntdoc.ru>
7. <http://serviceproekt.ru>
8. <http://www.teh-avto.ru>

4.3 Общие требования к организации образовательного процесса

В образовательном процессе обязательно обеспечивается эффективная самостоятельная работа обучающихся в сочетании с совершенствованием управления ею со стороны преподавателей и руководителей производственной практики.

В целях реализации компетентного подхода предусматривается использование в образовательном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий (компьютерных симуляций, деловых и ролевых игр, разбора конкретных ситуаций, психологических и иных тренингов, групповых дискуссий) в сочетании с внеаудиторной работой для формирования и развития общих и профессиональных компетенций обучающихся.

Освоению данного модуля предшествует изучение дисциплины ОП.10 Экономика отрасли.

Освоение данного модуля осуществляется во взаимосвязи с изучением ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

4.4 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Обучение по междисциплинарному курсу проводится преподавателями дисциплин профессионального цикла, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого модуля. Организацию и руководство производственной практикой осуществляют руководители практики от образовательного учреждения и от организации. Руководителем производственной практики являются преподаватели дисциплин профессионального цикла, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого модуля.

5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Входной контроль проводится в начале изучения профессионального модуля с целью выстраивания индивидуальной траектории обучения студентов на основе проверки их знаний, готовности к восприятию лекционного материала, активному участию в семинарских и практических занятиях, а также других видах аудиторной и внеаудиторной работы.

Текущий контроль проводится с целью объективной оценки качества освоения программы междисциплинарного курса, производственной практики (по профилю специальности), а также стимулирования учебной работы студентов. Формами текущего контроля является разработка схем-конспектов для закрепления материала и упорядочения информации, решение задач, тестов, заполнение первичных документов, курсовая работа и выполнение других заданий, предусмотренных планом проведения практических занятий, практики и самостоятельной работы.

Промежуточный контроль и оценка результатов освоения междисциплинарного курса МДК.02.01 Управление коллективом исполнителей в форме дифференцированного зачета.

Производственная практика (по профилю специальности) ПП.02.01, закрепляющая знания, полученные студентами при изучении МДК 02.01, завершается зачетом, который проводится в последний день практики.

Успешное освоение всех элементов программы профессионального модуля - междисциплинарного курса и предусмотренной производственной практики (по профилю специальности), является условием допуска

обучающихся к экзамену (квалификационному), который представляет собой форму независимой оценки результатов обучения с участием работодателей.

В ходе экзамена (квалификационного) проверяется готовность обучающихся к выполнению указанного вида профессиональной деятельности и сформированность у них не только профессиональных, но и общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	Правильность разработки показателей планирования и организации работ производственного поста, участка; Правильность оценки экономической эффективности производственной деятельности; Правильность разработки показателей планирования работы участка по установленным срокам; Формирование показателей анализа результатов производственной деятельности участка; Правильность и своевременность оформления первичных документов; Правильность расчета по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности;	Текущий контроль в форме: - устного опроса, - оценки выполнения практических работ; - оценки результатов контрольной работы; - оценки выполнения рефератов; - оценки результатов тестирования. Оценка защиты отчета по производственной практике
ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ	Правильность проверки качества выполняемых работ; Правильность организации контроля соблюдения технологических процессов; Обеспечение оперативности в выявлении и устранении причин нарушения; Правильность проверки качества выполненных работ;	Зачет по производственной практике (по профилю специальности). Зачет по междисциплинарному курсу.
ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта	Правильность обеспечения безопасности труда на производственном участке; Правильность осуществления производственного инструктажа рабочих; Правильность расстановки рабочих;	Экзамен квалификационный по профессиональному модулю

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Демонстрация интереса к будущей профессии.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Наблюдение и экспертная оценка эффективности и правильности самоанализа принимаемых решений на практических занятиях, в процессе производственной практики. Оценка участия в учебных, образовательных, воспитательных мероприятиях в рамках профессии.
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	Самостоятельное изучение практики рассмотрения и разрешения типовых ситуаций в сфере организации деятельности коллектива исполнителей	
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области разрешения вопросов организации деятельности коллектива исполнителей	
ОК 4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Эффективный поиск необходимой информации; использование различных источников, включая электронные.	
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	Планирование деятельности организации с применением автоматизированных систем.	
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	Взаимодействие с обучающимися, преподавателями в ходе обучения, а так же сотрудниками организации места прохождения практики	
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	Самоанализ и коррекция результатов собственной работы.	
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	Использование при изучении профессионального модуля и выполнения различного рода работ множественного подхода к выявлению проблематики с целью самостоятельного определения наиболее верного и правильного способа разрешения вопроса. С последующей выработкой навыков рассмотрения типовых ситуаций с учетом особенных качественных характеристик.	

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	Организация самостоятельных исследований при изучении профессионального модуля, Анализ вносимых в изменений в технологию ремонта и обслуживания автомобильного транспорта.	
ОК 10. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).		

Разработчик:

преподаватель ГБПОУ РО «БГИТ» М.Г.Воличенко

« 6 » сентября 2017 г.