

***Внеурочная
деятельность***

Форма проведения: классный час

***Тема: « Люблю тебя,
моя Россия...»***

Класс: 4 Б

***Провела:
классный руководитель
Кутлузаманова
Зульфия Халитовна***

Цель: Сформировать представления учащихся о Великой Отечественной войне и её героях;

Воспитывать патриотизм.

Оборудование: надписи: 22 июня 1941 года - 9 мая 1945 года, Великая Отечественная война, подвиг народа, «Их именами славится Россия», рисунки детей на тему: «Нам не нужна война!», портреты летчиков-героев: Гастелло Н.Ф., Покрышкина А.И., Маресьева А. П., картины «Парад Победы», « У могилы Неизвестного солдата»; грамзапись «Реквием» Р. Рождественского, звуковая запись (грохот орудий, снарядов), музыкальные записи: песня «День Победы», «Пусть всегда будет солнце!», «голуби-символ мира», выполненные в технике оригами, выставка книг «Наша армия готова разгромить врага любого».

Оборудование:

I. Оргмомент.

II. Беседа.

Учитель:

-Посмотрите на доску. Прочитайте про себя слова, записанные на карточках.

Из данных слов нужно составить пословицу.

Объясните смысл пословицы.

С песней дружить – и в бою не тужить.

Учитель: В трудные минуты и в минуты отдыха на помощь приходит песня, которая лечит, вдохновляет, успокаивает, вселяет надежду.

-А сейчас, встанем, послушаем главную песню - Государственный Гимн России.

Учитель: Слушая гимн, наверное, в сердце каждого из вас зарождалась гордость за свою Родину, свой народ, свою землю и её историю.

-Скажите, о чём мы сегодня будем говорить?

-Правильно. О нашей Родине, о славных её защитниках. Тема классного часа: «Люблю тебя, моя Россия...» (Слайд)

Ученица:

...Люблю тебя, моя Россия,

За ясный свет твоих очей,

За ум, за подвиги святые,

За голос звонкий, как ручей...

Люблю твои луга и нивы,

Прозрачный звон твоих равнин,

К воде склонившиеся ивы,

Верха пылающих рябин.

Люблю тебя с твоей тайгой,

С воспетым трижды камышом,

С великой Волгой – рекою.

С могучим быстрым Иртышом.

Люблю, глубоко понимаю

Степи задумчивую грусть.

Люблю всё то, что называю

Одним широким словом «Русь»! (Чтение стихотворения сопровождается показом слайдов красивых пейзажей России)

Учитель: Более 180 национальностей, народностей и этнических групп населяют Россию. И все они составляют единую дружную семью...

Живём на нашей земле счастливо, у нас прекрасные светлые школы, дома, больницы, кинотеатры. А порой и не задумываемся, какой ценой завоевано наше счастье... (Гул снарядов, авиабомб...)

Слайд ? (с надписью 22 июня 1941 года)

Учитель: 22 июня 1941 года, ранним воскресным утром, вся страна узнала о вероломстве немецкой армии, о начале войны, которую потом назовут Великой Отечественной. – Мирный труд советских людей был нарушен. (Слайд 6) Весь народ от мала до велика, поднялся на защиту своей Родины. (Звучит запись песни «Священная война»)

-Скажите, что хотели получить фашисты в этой войне?

Ученики:

-Фашисты ненавидели людей другой национальности.

-Фашисты хотели людей сделать своими рабами и слугами.

Учитель: Они хотели захватить нашу страну. Немецкие генералы составили план войны. По их плану война должна была продлиться всего 2 месяца, но благодаря стойкости нашей армии, нашего народа продолжалась 4 года. Сколько горя, страданий пришлось пережить нашему народу, но он выстоял и победил. Героизм советских людей не поддается счету: битва за Москву, блокада Ленинграда, 200 дней и ночей Сталинграда, Курская дуга, битва за Днепр. (Слайд)

В этой войне наш народ совершил подвиг, в котором слиты воедино, величайшее мужество воинов, партизан, участников подполья и самоотверженных тружеников тыла. Пусть в жизни не каждому было дано сравниться с героями, но каждый истинный патриот свершил то, что было в его силах, а если требовалось, то и сверх сил.

Задача нашего поколения – сберечь память о подвигах героев и передать следующим поколениям. Зная печальные страницы нашей истории, не допустить повторения войны.

Звучит песня в исполнении учащихся «Что я знаю о войне?..»

Выступления учащихся:

1. Проектно-исследовательская работа(О трижды Герое Советского Союза Кожедубе И.Н.)

«Что я знаю о войне?

Что давно была когда-то...»

2. Сообщения о своих прадедах, прабабушках- участников войны и тыла.

Ученик:

Мой прадед Нурматов Абсатар Нурматович родился ____ 1917 г. В 1943 году был ушёл на фронт. Воевал в Японской войне. Получил ранение в плечо. Был награждён медалью «за Отвагу», орденами Красной звезды, Великой Отечественной войны и орденом Славы.

После окончания войны проработал 30 лет в милиции, получил звание сержанта милиции. В 1976 г. вышел на заслуженный отдых. Его не стало _____ 1990 г. Но память о нём жива.

Ученица:

Мой прадед Файзиев Абдурасул Файзиевич родился в Киргизской Советской Социалистической Республике, в городе Джалал-Абад в 1922 году.

Окончив школу, поступил в лётное училище. Мой дед, не успел подняться на самолёте в воздух и сразиться с противником, т.к. объявили окончание войны.

Прадед был добрым, правдивым и справедливым человеком. Он трудился на самых ответственных работах: заведующий продуктового склада, работник паспортного стола. Коллеги на работе его ценили и уважали. Соседи, знакомые относились с почтением. А все родственники гордились им.

Он был почетным гражданином города. Его не стало 10 апреля 2015 года.

Ученик:

- Мой прадед Козарёв Александр родился 21 января 1925 года в селе Дальняя Ивановка Альметьевского района в большой семье, где было шестеро детей.

В 1943 году он ушёл на фронт. Служил водителем «Катюши». После окончания войны с фашистской Германией был отправлен на войну с Японией. Награждён

В 1947 году возвращается на родину. В деревне Екатериновка ждёт его невеста, моя прабабушка Екатерина Михайловна. Вскоре они играют свадьбу. Живут в деревне Екатериновка, растят семерых детей. Прадед работает трактористом.

Когда старшие дети уже жили самостоятельно, решили переехать в город Альметьевск. 32 года жизни прадед посвятил работе на железной дороге. Он трудился добросовестно. Был честным человеком.

1 июня 1998 года прадеда не стало. Но в памяти нашей семьи он остался навсегда!

Ученик: (*читает стихотворение*)

«О погибших вспоминают стоя».

С первых дней начавшейся войны,
Когда германия на нас напала,
Добровольцами на фронт ребята шли,
И назад они не отступали.

Молодые парни рвались в бой,
Защищая мир от всех напастей,
Нас сумели защитить они,
Подарить нам мир, добро и счастье.

Было трудно, страшно, тяжело.
Иногда, до слёз даже обидно:
Ведь со школьной шли они скамьи
Многие прощались с жизнью.

Память светлая о них жива,
И всегда мы о погибших будем помнить.
Всем героям честь, почёт, хвала.
О погибших вспоминают стоя.

Учитель: Минутой молчания почтим память тех, кто свои жизни отдал в борьбе за мир и счастье на Земле, за нашу с вами жизнь.

(*Звучит запись колокольного звона.*)

История нашей Родины знает много беспримерных подвигов и в мирное послевоенное время. То здесь, то там вспыхивают горячие точки: Афганистан, Нагорный Карабах, Дагестан, Грузия, Ингушетия, Чечня... И вновь звучат выстрелы, и вновь льётся кровь, вновь огромные человеческие потери.

В Чеченской республике на протяжении многих лет происходили военные конфликты.

Осенью 1999 г. отряды чеченских боевиков вторглись на территорию Дагестана. Началась вторая чеченская война, которая продлилась до 2009 года.

Сейчас вы прослушаете сообщение о жителе Альметьевска, Герое России, участнике второй чеченской войны.

Сообщение ученика:

Альметьевские полицейские вправе гордиться своим сослуживцем, ведь не каждому выпадает честь служить вместе с Героем России. Речь пойдёт об Александре Анатольевиче Супонинском.

Он родился 3 апреля 1978 года в селе Шешминка Черемшанского района. Его отец был председателем колхоза, а мать работала учительницей в местной школе. Семья Супонинских в небольшом, на сорок дворов селе, известная и уважаемая. Саша и две его сестрёнки росли в тепле и заботе, учились хорошо, помогали родителям и в подсобном хозяйстве. Окончив школу, Александр Анатольевич поступил в Чистопольский сельхозтехникум, активно занимался спортом – борьбой и волейболом. Осенью 1998 года был призван в ряды Вооружённых сил. Службу проходил в 104-м гвардейском Краснознамённом парашютно-десантном полку. Был назначен командиром отделения.

В начале февраля 2000 года в составе 6-й роты полка был направлен в командировку в Чечню.

С 28 февраля на 2 марта 2000 года произошёл один из самых жестоких боев 2-й чеченской войны – бой у высоты 776, в Аргунском ущелье.

Расклад сил был явно не в пользу 6-й роты: 90 десантников против крупной банды, численность которой достигала до 2500 человек.

Чтобы вырваться из окружения, боевики шли напролом, не считаясь с потерями. Почти каждая атака, заканчивалась ожесточенной рукопашной схваткой.

Отряд десантников с каждой минутой терял своих бойцов, на исходе были и боеприпасы. Супонинский прикрывал отход оставшихся в живых товарищей, забрасывая гранатами наступавших бандитов. Александр был тяжело ранен, оказался под грудой трупов товарищей, его и приняли за мертвого. Ночью он очнулся от холода и вышел к своим, весь перебитый, в крови, но с оружием в руках.

В том бою противник потерял 457 боевиков. Остальные не смогли вырваться из ущелья. Десантники остановили их ценой своей жизни. Из 90 десантников в живых остались только шестеро.

За мужество и героизм, проявленные в бою, Александру Анатольевичу Супонинскому Указом Президента России от 12 марта 2000 года присвоено звание Героя Российской Федерации.

Высокий, стройный, всегда подтянутый капитан полиции Александр Супонинский среди коллег слывет «скромнягой». Держится всегда скромно, о событиях тех памятных дней вспоминать не любит. Добродушная улыбка, кажется, никогда не сходит с его лица. С супругой Людмилой они воспитывают троих детей.

С 2007 года имя Александра Анатольевича Супонинского носит альметьевская средняя школа № 16. Фотография Героя России там – в одном ряду с портретами великих русских полководцев.

Учитель: Всех, кто воевал, кровь, пролитая за справедливое дело, роднит и связывает друг с другом. Она определяется верностью родной земле, готовностью идти за неё «на труд, на подвиг и на смерть». Да будет так всегда! (*Звучит запись песни «День Победы»*)

Сейчас, мы живём под мирным небом. Мир, созданный для жизни, сегодня как никогда нуждается в защите. На планете накоплены горы смертоносного оружия. Россия постоянно стремится укреплять мир на нашей планете, сберечь для потомков нашу маленькую по масштабам Вселенной планету, которая из космоса выглядит голубым и прекрасным шаром. (Слайд)

-Предлагаю и вам, ребята, внести свой вклад в дело борьбы за мир. На крыльях бумажных голубей придумаем и подпишем пожелания. Затем приклеим их на этот плакат (показывает указкой на лист голубого цвета в тон неба).

(*Звучит фонограмма песни «Дадим шар земной детям»*)

III. Итог занятия.

-Скажите, о чём мы сегодня говорили?

-Что нового узнали?

ПЕСНЯ - ДЕНЬ ПОБЕДЫ

День Победы, как он был от нас далек,
Как в костре потухшем таял уголек.
Были версты, обгорелые, в пыли, -
Этот день мы приближали как могли.

Припев:

Этот День Победы
Порохом пропах,
Это праздник
С сединою на висках.
Это радость
Со слезами на глазах.

День Победы!
День Победы!
День Победы!

Дни и ночи у мартеновских печей
Не смыкала наша Родина очей.
Дни и ночи битву трудную вели -
Этот день мы приближали как могли.

Припев:

Здравствуй, мама, возвратились мы не все...
Босиком бы пробежаться по росе!
Пол-Европы прошагали, полземли, -
Этот день мы приближали как могли.

Припев:

Россия — священная наша держава,
Россия — любимая наша страна.

Могучая воля, великая слава —
Твоё достоянье на все времена!

Славься, Отечество наше свободное,
Братских народов союз вековой,
Предками данная мудрость народная!
Славься, страна! Мы гордимся тобой!

От южных морей до полярного края
Раскинулись наши леса и поля.
Одна ты на свете! Одна ты такая —
Хранимая Богом родная земля!

Славься, Отечество наше свободное,
Братских народов союз вековой,
Предками данная мудрость народная!
Славься, страна! Мы гордимся тобой!

Широкий простор для мечты и для жизни
Грядущие нам открывают года.
Нам силу даёт наша верность Отчизне.
Так было, так есть и так будет всегда!

Славься, Отечество наше свободное,
Братских народов союз вековой,
Предками данная мудрость народная!
Славься, страна! Мы гордимся тобой!

Музыка А. Александрова
Слова С. Михалкова

Подвиг

Бой у высоты 776

29 февраля 2000 года 6-я рота заняла позиции на высоте 776.0 в Шатойском районе, недалеко от селения Улус-Керт, закрывая выход из Аргунского ущелья. В тот же день была атакована превосходящими силами боевиков. В ходе ожесточённого боя Александр Супонинский проявил мужество и героизм, и, несмотря на полученное ранение в колено и контузию, остался в строю.

Утром 1 марта, когда в строю на высоте осталось 3 человека, лейтенант Кожемякин приказал Александру Супонинскому и Андрею Поршневу отступить, оставшись прикрывать отход.

— Нас, последних, оставалось пятеро — комбат Евтюхин, замкомбата Доставалов и старший лейтенант Кожемякин. Офицеры. Ну и мы с Сашей. Евтюхин и Доставалов погибли, а у Кожемякина обе ноги были перебиты, и он нам руками подбрасывал патроны. Боевики подошли к нам вплотную, оставалось метра три, и Кожемякин нам приказал: уходите, прыгайте вниз.

— Андрей Поршнев^[1]

Выполняя приказ офицера, отступил и вышел в расположение частей Российской армии. Был эвакуирован в госпиталь в Моздоке, затем в Тверской военный госпиталь.

Указом Президента Российской Федерации № 484 от 12 марта 2000 года «за мужество и отвагу, проявленные при ликвидации незаконных вооружённых формирований в Северо-Кавказском регионе», гвардии старшему сержанту Супонинскому Александру Анатольевичу присвоено звание Героя Российской Федерации.

Я бы всё вернул, чтобы все ребята остались живы.

После излечения продолжил службу в 104-м гвардейском парашютно-десантном полку. Уволен в запас 3 августа 2000 года.

Проживает в городе [Альметьевске](#). Прошёл обучение в нефтяном институте. Служил в министерстве внутренних дел по Республике Татарстан, капитан полиции, сейчас сотрудник службы безопасности ОАО «Татнефть»^[3].

Женат, воспитывает двух дочерей.

В феврале 2007 года муниципальной школе № 16 города Альметьевска присвоено имя Героя России А. А. Супонинского.

Супонинский – один из шести выживших российских солдат в бою на высоте 776, который состоялся 28 февраля-1 марта 2000 года в районе села Улус-Керт в Шатойском районе Чеченской Республики. Тогда путь пробивавшимся из окружения боевикам Шамиля Басаева преградила 6-я рота 104-го парашютно-десантного полка 76-й гвардейской Псковской дивизии ВДВ. В бою погибли 84 десантника. Александр Супонинский оказался в числе тех, кто в этой «мясорубке» чудом уцелел.

Про подвиг 6-й роты 104-го парашютно-десантного полка, где служил Александр Супонинский, тоже сняли фильм - телесериал «Честь имею».

А родился будущий герой в селе Шешминка - сейчас это территория Черемшанского района. После окончания сельской школы поступил в Чистопольский совхоз-техникум и выучился на техника-металлиста. А в 1998 году, в разгар второй чеченской кампании, по окончании учебы, пришел в военкомат, хотя мог получить отсрочку. Направили новобранца в воздушно-десантные войска. «На карантине» он служил под Псковом, но рвался в настоящий бой.

- Пошли мы к нашему комбату: «Возьмите нас с собой в Чечню», - рассказывает Александр. - Он и зачислил нас в 6-ю роту.

Перед отлетом в «горячую точку» солдат-срочник написал родителям, что сам захотел «на войну», и пообещал вернуться живым. С начала 2000 года Александр Супонинский принимал участие в боевых действиях в Чеченской Республике, служил на блокпостах в районе Ведено.

А в последний день февраля бойцы 6-й роты держали оборону возле села Улус-Керт - в Аргунском ущелье, через которое пытались прорваться из окружения бандиты Хаттаба и Басаева.

- 90 наших десантников почти сутки сдерживали натиск более 2500 боевиков, - вспоминает Супонинский. - О том, что «духов» было так много, я узнал уже потом - в госпитале. А во время боя было не разобрать. Нас «поливали» из минометов, автоматов, пулеметов, гранатометов. Месиво было вокруг кровавое! Я получил пулю в ногу. Мой лучший друг - младший сержант Костя Кривушев, рискуя жизнью, вытащил меня из-под огня. Потом он погиб...

По словам Супонинского, комбат всю ночь пытался вызвать по радиации помощь, и было слышно, как над ущельем кружили наши «вертушки». Но стоял густой туман, и пилоты не рискнули открыть огонь - боялись попасть в своих. Ранним утром к бойцам 6-й роты все-таки прорвались около десятка наших, поддержала их и артиллерия с «большой земли». Но «духи» напирали, боеприпасы заканчивались. Когда исход боя стал ясен, Супонинский, выполняя приказ офицера, прыгнул с обрыва, чудом остался жив и вышел к своим. Выжили в том аду только шестеро раненых десантников.

В марте 22 бойца героической роты были удостоены звания Героя России. 21 - посмертно, и только Александру Супонинскому «Золотую Звезду» президент страны вручил лично.

В августе 2000 года старший сержант Супонинский демобилизовался, вернулся на Родину, но не смог найти работу. Уехал в Альметьевск и устроился слесарем в ремонтный цех Альметьевского завода нефтяного оборудования. На следующий год его взяли в управление «Татнефти» по охране особо важных лиц. Параллельно он работал и учился в Нефтяном институте. Сейчас Александр Супонинский - капитан полиции. А с февраля 2007-го его имя носит альметьевская школа № 16. Фото Героя России висит там рядом с портретами великих русских

полководцев. Супонинский никогда не отказывается прийти на «урок мужества». Рассказывает ребятам о подвиге своих погибших в Аргунском ущелье товарищей. И признается, что героем себя не считает: дескать, мы просто выполняли приказ командиров и свой воинский долг.

Кожедуб, Иван Никитович

[\[править\]](#) | [\[править вики-текст\]](#)

Материал из Википедии — свободной энциклопедии

Иван Никитович Кожедуб

Иван Микитович Кожедуб



Ива́н Никі́тович Кожеду́б (укр. Іван Микитович Кожедуб; 8 июня 1920, Ображиевка, Глуховский уезд, Черниговская губерния, УССР — 8 августа 1991, Москва, СССР) — советский военный деятель, лётчик-ас времён Великой Отечественной войны, наиболее результативный лётчик-истребитель в авиации союзников (64 победы). Трижды Герой Советского Союза. Маршал авиации (6 мая 1985).

Псевдоним во время боевых действий в составе **Группы советских военных специалистов в Корее** — «Крылов»^[3].

Иван Кожедуб родился в селе **Ображиевка** Глуховского уезда **Черниговской губернии** (ныне **Шосткинского района Сумской области Украины**) в семье **крестьянина** — **церковного старосты**^[4]. Принадлежал ко второму поколению^[*уточнить*] советских пилотов-истребителей, принявших участие в Великой Отечественной войне.

В **1934 году** Кожедуб окончил школу и поступил в химико-технологический техникум в городе **Шостка**.

Первые шаги в авиации сделал, занимаясь в **Шосткинском аэроклубе**. В начале **1940 года** — поступил на службу в ряды **Красной Армии** и осенью того же года окончил **Чугуевскую** военную авиационную школу лётчиков, после чего продолжил в ней службу в должности инструктора.

После начала **войны** вместе с авиашколой был эвакуирован в **Казахстан**, город **Чимкент**. **23 февраля** 1942 года Кожедубу было присвоено звание старшего сержанта. В ноябре **1942 года** Кожедуб был откомандирован в 240-й истребительный авиационный полк **302-й истребительной авиационной дивизии** (со 2.7.1944 **14-я гвардейская истребительная авиационная дивизия**), формирующийся в **Иваново**. В марте **1943 года** в составе дивизии вылетел на **Воронежский фронт**.

Первый воздушный бой закончился для Кожедуба неудачей и едва не стал последним — его [Ла-5](#) был повреждён пушечной очередью [Мессершмитта-109](#), бронеспинка спасла его от зажигательного снаряда, а при возвращении самолёт был обстрелян советскими зенитчиками, в него попало 2 зенитных снаряда. Несмотря на то что Кожедубу удалось посадить самолёт, полному восстановлению он не подлежал, и лётчику пришлось летать на «остатках» — имеющихся в эскадрилье свободных самолётах. Вскоре его хотели забрать на пост оповещения, но командир полка заступился за него. В начале лета 1943 года Кожедубу было присвоено звание младшего лейтенанта, затем он был назначен на должность заместителя командира эскадрильи. Вскоре после этого, [6 июля 1943 года](#) на [Курской дуге](#), во время сорокового боевого вылета, Кожедуб сбил свой первый немецкий самолёт-бомбардировщик [Юнкерс Ю-87](#). Уже на следующий день сбил второй, а [9 июля](#) сбил сразу 2 истребителя [Bf-109](#). Первое звание [Героя Советского Союза](#) Кожедубу (уже старшему лейтенанту) было присвоено [4 февраля 1944 года](#) за 146 боевых вылетов и 20 сбитых самолётов противника.



Иван Кожедуб возле [Ла-5ФН](#)
(бортовой № 14), 1944 год

С мая [1944 года](#) Иван Кожедуб воевал на [Ла-5ФН](#) (бортовой № 14), построенном на средства колхозника-пчеловода [Сталинградской области](#) В. В. Конева. В августе 1944 года, получив звание капитана, он был назначен заместителем командира [176-го гвардейского полка](#) и стал воевать на новом истребителе [Ла-7](#). Второй [медали «Золотая Звезда»](#) Кожедуб был удостоен [19 августа](#) 1944 года за 256 боевых вылетов и 48 сбитых самолётов противника.

К концу войны Иван Кожедуб, к тому времени — гвардии [майор](#), летал на [Ла-7](#), совершил 330 боевых вылетов, в 120 воздушных боях сбил 62 самолёта противника, среди них 17 пикирующих бомбардировщиков [Ju-87](#), по 2 бомбардировщика [Ju-88](#) и [He-111](#), 16 истребителей [Bf-109](#) и 21 [Fw-190](#), 3 штурмовика [Hs-129](#) и 1 реактивный истребитель [Me-262](#)^[6].



Иван Кожедуб

Последний бой в Великую Отечественную, в котором он сбил 2 [FW-190](#), Кожедуб провёл [17 апреля](#) 1945 года в небе над [Берлином](#). Третью [медаль «Золотая Звезда»](#) Кожедуб получил [18 августа 1945 года](#) за высокое воинское мастерство, личное мужество и отвагу, проявленную на фронтах войны. Он был отличным стрелком и предпочитал открывать огонь на дистанции 200-300 метров, крайне редко сближаясь на меньшую дистанцию.

В [автобиографии](#) Кожедуб утверждает, что им в 1945 году были сбиты два американских самолёта [P-51 «Мустанг» ВВС США](#), которые атаковали его, приняв за немецкий самолёт^[6].

И. Н. Кожедуб ни разу не был сбит во время Великой Отечественной войны, и хотя его подбивали, он всегда сажал свой самолёт. На счету Кожедуба также есть и первый в мире реактивный истребитель, немецкий Me-262, который он сбил [19 февраля](#) 1945 года, однако он не был первым, кому это удалось сделать — ещё [28 августа](#) 1944 года один сбитый Me-262 был записан на счёт американских пилотов М. Кроя и Дж. Майерса, а всего до февраля 1945 года американским лётчикам было официально засчитано около 20 сбитых самолётов этого типа^[7].

По окончании войны Кожедуб продолжил службу в ВВС. В [1949 году](#) окончил [Краснознамённую Военно-воздушную академию](#). В это же время он оставался действующим пилотом-истребителем, освоив в 1948 году реактивный [МиГ-15](#). В [1956 году](#) окончил [Военную академию Генерального штаба](#). Во время [войны в Корее](#) командовал 324-й истребительной авиационной дивизией (324-й иад) в составе [64-го истребительного авиационного корпуса](#). С апреля [1951](#) по январь [1952 года](#) лётчики дивизии одержали 216 воздушных побед, потеряв всего 27 машин (9 пилотов погибло).

С июня 1962 по август 1963 год — командующий [76-й воздушной армией](#). В [1964—1971](#) — заместитель командующего [ВВС](#) Московского военного округа. С [1971](#) служил в центральном аппарате [ВВС](#), а с [1978 года](#) — в [Группе генеральных инспекторов Министерства Обороны СССР](#). В [1970 году](#) Кожедубу присвоено звание генерал-полковника авиации. А в [1985 году](#) И. Н. Кожедубу присвоено воинское звание [Маршал авиации](#).

Избирался депутатом [Верховного Совета СССР](#) II—V созывов, [народным депутатом СССР](#).

Скончался [8 августа 1991 года](#). Похоронен на [Новодевичьем кладбище](#) в [Москве](#).

Список воздушных побед[править | править вики-текст]



Истребитель Ла-7 И. Н. Кожедуба в Центральном музее авиации в Монино

В официальной советской историографии итог боевой деятельности Кожедуба выглядит как 62 самолёта противника, сбитые лично. Однако недавние архивные исследования показали, что эта цифра немного занижена — в наградных документах (откуда она, собственно, и была взята) по неизвестным причинам отсутствуют две воздушные победы (8 июня 1944 — [Me-109](#) и 11 апреля 1944 — [ПЗЛ-24](#)), между тем как они были подтверждены и официально занесены на личный счёт лётчика^[8].

[показать] **Список воздушных побед
И. Н. Кожедуба**

Всего воздушных побед: 64+0

боевых вылетов — 330

воздушных боёв — 120

По информации [Первого канала](#), в конце Великой Отечественной войны американскими лётчиками в зоне действий советской авиации были сбиты советские истребители. И. Н. Кожедуб вылетел и лично подбил два американских истребителя, виновных в этом акте агрессии.^[3] В книге Николая Бодрихина «Советские асы»^[9] приведены несколько иные обстоятельства этого эпизода: Кожедуб отогнал от американского бомбардировщика атаковавшие его немецкие самолёты, после чего был сам атакован американским истребителем с очень большой дистанции. Кожедуб сбил два американских самолёта; судя по словам выжившего американского лётчика, американцы приняли самолёт Кожедуба за немецкий Фокке-Вульф с красным носом.

Присвоение воинских званий[править | править вики-текст]

- сержант (февраль 1941),
- старший сержант (23.02.1942),

- младший лейтенант (15.05.1943), приказом № 0291 по Воронежскому фронту
- лейтенант (5.08.1943),
- старший лейтенант (10.11.1943),
- капитан (24.04.1944),
- майор (19.11.1944),
- подполковник (20.01.1949),
- полковник (3.01.1951),
- генерал-майор авиации (3.08.1953),
- генерал-лейтенант авиации (27.04.1962),
- генерал-полковник авиации (29.04.1970),
- маршал авиации (7.05.1985).

Награды[\[править\]](#) | [править вики-текст](#)

Иван Никитович Кожедуб трижды Герой Советского Союза



Биография И.Н. Кожедуба

Прославленный военный летчик, трижды герой Советского Союза Иван Никитович Кожедуб родился 8 июня 1920 года. В селе Ображиевка (сейчас Сумская область Украины) в семье церковного старосты.

Получив среднее образование, в 1934 году поступил в химико-технологический техникум города Шосток, при котором был образован аэроклуб, заинтересовавший молодого студента. Именно с него началась летная биография героя, прославившего страну многочисленными подвигами.

Осенью 1940 г Иван Кожедуб вступил в ряды Красной Армии и одновременно окончил военную авиационную школу летчиков в г. Чугуево, а затем остался в ней работать инструктором.

Началась Великая Отечественная война и Ивана Никитовича, как члена аиашколы эвакуировали в Казахстан и вскоре присвоили звание старшего сержанта.

Фронтовая биография героя началась в ноябре 1942 г. когда его откомандировали в 240-й истребительный авиационный полк, находящийся в г. Иваново. Оттуда в марте 1943 г. Кожедуба направили на Воронежский фронт.

Самый первый боевой вылет Ивана Никитовича Кожедуба был не очень удачным, так как истребитель Ла-5 будущего героя сначала обстрелял пушечной очередью немецкий Мессершмитт, а затем (по ошибке) советские зенитчики (попало два снаряда). Несмотря на тяжелые повреждения, Кожедубу удалось посадить свое воздушное судно, хотя полному восстановлению самолет после этого не подлежал.

Боевые подвиги Ивана Никитовича Кожедуба.

Свой первый подвиг Иван Кожедуб совершил летом 1943 года, будучи командиром эскадрильи на Курской дуге – сбил фашистский бомбардировщик. На следующий день им был уничтожен еще один самолет, а буквально через несколько дней - еще два! За эти и последующие подвиги, в феврале 1944 года старшего лейтенанта Ивана Никитовича Кожедуба удостоили звания Героя Советского Союза. На тот момент, его боевая биография насчитывала 20 уничтоженных немецких самолетов за 146 вылетов.



В августе 1944 года герою вручили вторую медаль «Золотая Звезда» за 48 сбитых машины противника и 256 вылетов. А к концу ВОВ гвардии майор Иван Кожедуб имел на своем счету уже 62 уничтоженных в воздухе противника. Среди которых - два бомбардировщика, три штурмовика, один реактивный истребитель и 17 пикирующих бомбардировщиков.

Последний подвиг его героической биографии в ВОВ произошел над Берлином в апреле 1945 г., когда был сбит очередной гитлеровский самолет. За все время войны немцам не удалось его сбить ни разу, хотя случались попадания и в машину Кожедуба, истребитель целый и невредимый, сажал судно на землю. В том же месяце Иван Никитович получил еще одну медаль «Золотая звезда», став трижды Героем Советского Союза.

В своей личной автобиографии И. Н. Кожедуб утверждал, что в 1945 г. ему пришлось уничтожить еще и два американских самолета, когда те напали на него, приняв по ошибке за немца.

В 1946 г. трижды герой продолжил свою учебу в ВВС. В 1949 г. окончил Краснознаменную Военно-воздушную академию, освоил реактивный МиГ-15. Несмотря на мирное время в СССР, его подвиги на этом не закончились - во время войны в Корее Иван Никитович Кожедуб возглавлял 324-ю истребительную авиационную дивизию. По его руководством летчики одержали 216 побед в небе при потерях - девять человек и 27 машин.

В период с 1964 -1971 гг. находился на должности заместителя командующего ВВС Московского военного округа. С 1978 г. был в составе генинспекторов Минобороны СССР. За заслуги перед страной и многочисленные подвиги, в 1985 г. ему присвоили звание Маршала авиации. Умер Иван Никитович Кожедуб восьмого августа 1991 г.

Ровно 70 лет назад величайший пилот истребительной авиации СССР Иван Никитович Кожедуб получил первую из своих трех звезд Героя Советского Союза. Тогда на счету летчика-аса было уже 20 сбитых самолетов противника и 146 боевых вылета. Всего на счету Кожедуба - 330 вылетов и 120 воздушных боев. "РГ" вспоминает

главные воздушные подвиги самого результативного в авиации союзников летчика-истребителя.

Один в поле - воин

Пилоты истребителей - "короли неба" - не любили заниматься заданиями по прикрытию наземных войск, но Иван Никитович был другим: он использовал любой шанс подняться в любимое небо. Однажды, 30 сентября 1943 года, Кожедуб сопровождал в небе переправу войск через Днепр. Делая вираж, он случайно оказался в небе без прикрытия боевых товарищей, и в этот же момент заметил в небе немецкие "Юнкерсы". Прославленный ас не растерялся и в одиночку спикировал на бомбардировщики. Сделав несколько виражей, он ворвался в звенья противника.

Атака смелого русского летчика-одиночки была для немцев столь неожиданной и дерзкой, что они в смятении прекратили сбрасывать бомбы и заняли оборонительные позиции. Увидев растерянность врага, Иван Никитович решился на еще более смелый шаг - он спикировал на одного из оторвавшихся Ju-87 и сбил его.

Горящие обломки развалившегося самолета уронили боевой дух противника, и бомбардировщики отступили.

"Воюют не числом, а умением"

ЧИТАЙТЕ ТАКЖЕ

[Авианосец "Викрамадитья" получит лучший серийный истребитель XXI века](#)

[В Химках открыли памятник истребителю времен Великой Отечественной](#)

[Создатель Бе-200 остается самым неизвестным авиаконструктором](#)

Спустя всего лишь 3 дня после одиночного боя с "Юнкерсами", Кожедубу и его товарищам пришлось столкнуться с еще более превосходящим числом противника. Прикрывая плацдарм на берегу реки, в небо поднялись девять "Ла-5" или, на языке летчиков, "лавочкиных". Практически сразу пилоты заметили в небе колонну пикирующих бомбардировщиков "Юнкерс-87", каждые девять самолетов которых прикрывались шестью истребителями "Ме-109".

Кожедуб во главе пяти самолетов атаковал группу бомбардировщиков, противник, не ожидавший атаки от малого числа советских машин, заметался. Спустя минуту загорелись и упали на землю два Ju-87. Уцелевшие немецкие самолеты из первой девятки отступили, чуть позже повернула назад и вторая волна потрепанных в бою "Юнкерсов".

Эффектную точку в сражении поставил, конечно, герой-ас, превратив в огненный шар один из последних истребителей "люфтваффе". "Воюют не числом, а умением", - любил повторять Иван Кожедуб.

Первый реактивный

В середине февраля 1945 года в бою над Одером Кожедуб вписал в свою славную биографию важную деталь - одним из первых в мире он уничтожил новейший реактивный истребитель-бомбардировщик "люфтваффе" "Ме-262".

Взлетев в небо 19 февраля со своим другом и напарником Дмитрием Титоренко, Кожедуб обнаружил на высоте более 3000 метров неизвестный самолет, который летел на максимальной для советских "Ла-7" скорости. Герой-ас заметил, что немецкий пилот не контролировал пространство под собой, полагаясь на высокую скорость машины. Этим фактом и решил воспользоваться летчик, встретив немца на пересекающемся курсе и расстреляв его снизу. Но Титаренко решил открыть огонь первым, удивив Кожедуба.

Иван Никитович потом вспоминал этот памятный поединок: "Что такое? В противника летят трассы (следы, которые остаются в воздухе от пуль): ясно - мой напарник все-таки поторопился! Про себя нещадно ругаю Старика (Титаренко); уверен, что план моих действий непоправимо нарушен. Но его трассы неожиданно мне помогли: немецкий самолет стал разворачиваться влево, в мою сторону. Дистанция резко сократилась, и я сблизился с врагом. С невольным волнением открываю огонь. И реактивный самолет, разваливаясь на части, падает".

"Из России с любовью"

Широко известна история о том, что к 64 немецким самолетам, сбитым в Великую Отечественную Войну Кожедубом, можно добавить еще 2 американских истребителя.

В апреле 1945 года Кожедуб несколькими очередями из бортовых пушек отогнал два немецких истребителя от американского "В-17", но был сам атакован американскими истребителями, открывшими огонь с большой дистанции. Сделав в воздухе несколько сложных фигур, Иван Никитович оказался сбоку "американца" и подбил его. Сделав еще одну фигуру высшего пилотажа и пустив несколько очередей, он взорвал в воздухе и другую машину. В дальнейшем выяснилось, что эти самолеты оказались "Мустангами" ВВС США.

Такая стычка с американцами была не единственной. Куда более жаркий бой с американцами будущий маршал авиации принял за пару дней до капитуляции Германии, когда около 20 американских бомбардировщиков класса "Летающая крепость", не обращая внимания на предупредительные выстрелы, вошли в пространство советской оккупационной зоны. Советский ас сбил три самолета, а остальных обратил в бегство, но причислить эти три победы к общему списку не дал. Командир полка только пошутил, что с американцами повоевать придется скоро, и в первый же день новой войны машины, сбитые Кожедубом, припишут на его счет задним числом.

НАШИ НОВОСТИ

Родился 8 июня 1920 года в селе Ображеевка, ныне Шосткинского района Сумской области, в семье крестьянина. Окончил неполную среднюю школу и химико - технологический техникум. В 1939 году в аэроклубе освоил У-2. С 1940 года в Красной Армии. На следующий год учился в Чугуевской военной авиационной школе лётчиков, летал на Ут-2 и И-16. Как один из лучших курсантов был оставлен на должности лётчика - инструктора.

С марта 1943 года старший сержант И. Н. Кожедуб в действующей армии. По сентябрь 1944 года служил в 240-м ИАП (178-м Гвардейском ИАП); по май 1945 года - в 176-м Гвардейском ИАП.

К октябрю 1943 года командир эскадрильи 240-го истребительного авиационного полка старший лейтенант И. Н. Кожедуб совершил 146 боевых вылетов и лично сбил 20 самолётов противника.

4 февраля 1944 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, удостоен звания Героя Советского Союза.

К середине 1944 года Гвардии капитан И. Н. Кожедуб довёл счёт боевых вылетов до 256 и сбитых самолётов противника до 48.

19 августа 1944 года награждён второй медалью "Золотая Звезда".

Всего совершил 330 боевых вылетов, провёл 120 воздушных боёв и лично сбил 62 самолёта противника.

18 августа 1945 года награждён третьей медалью "Золотая Звезда".

После войны продолжал служить в ВВС. В 1949 году окончил Военно - Воздушную академию. В период Корейской войны 1950 - 1953 годов командовал 324-й истребительной авиационной дивизией. В 1956 году окончил Военную академию Генерального штаба. С 1971 года в центральном аппарате ВВС, с 1978 года - в Группе генеральной инспекции Министерства Обороны СССР. Маршал авиации, Депутат Верховного Совета СССР 2 - 5-го созывов. Член Президиума ЦК ДОСААФ. Автор книг - "Служу Родине", "Праздник победы", "Верность Отчизне". Умер 8 августа 1991 года.

Награждён орденами: Ленина (трижды), Красного Знамени (семь), Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды (дважды), "За службу Родине в Вооружённых Силах СССР" 3-й степени; медалями.

* * *

Самый результативный пилот истребительной авиации СССР, мастер наступательного поединка, Иван Кожедуб выполнил в течение Великой Отечественной войны 330 боевых вылетов, провёл 120 воздушных боёв и сбил

лично 62 вражеских самолёта. Автоматизм его движений в бою был отработан до предела - отличный снайпер, он поражал цель из любых положений самолёта. Следует добавить, что Кожедуб ни разу не был сбит сам, хотя и неоднократно приводил повреждённый истребитель на аэродром.

Выходец из бедной крестьянской семьи, имевшей пятеро детей, прославленный лётчик родился в 1920 году в деревне Ображеевка Сумского уезда. Ваня был младшим в семье, нежданным "последышкой", родившимся после большого голода. Официальная дата его рождения, 8 июня 1920 года, неточна, настоящая - 6 июля 1922 года. Два года были очень нужны ему, чтобы поступить в техникум...

Отец его был незаурядным человеком. Разрываясь между фабричными заработками и крестьянским трудом, он находил в себе силы читать книги и даже сочинять стихи. Человек религиозный, тонкого и взыскательного ума, он был строгим и настойчивым воспитателем: разнообразив обязанности сына по хозяйству, он приучил его к трудолюбию, упорству, исполнительности. Как - то отец, невзирая на протесты матери, стал посылать 5-летнего Ивана сторожить ночью сад. Позднее сын спросил, к чему это: воры тогда были редки, да и от такого сторожа, случись что, мало было бы проку. "Приучал тебя к испытаниям", - таков был ответ отца. К 6 годам по книжке сестры Ваня выучился читать и писать, а скоро пошёл в школу.

После окончания 7-летки он был принят на рабфак Шосткинского химико - технологического техникума, а в 1938 году судьба привела его в аэроклуб. Нарядная форма учлётов сыграла в этом решении отнюдь не последнюю роль. Здесь в апреле 1939 года Кожедуб совершает свой первый полёт, испытав первые лётные ощущения. Красоты родной земли, открывшиеся с высоты 1500 метров, произвели на любознательного юношу сильнейшее впечатление.

В Чугуевское военное авиационное училище лётчиков Иван Кожедуб был принят в начале 1940 года, где последовательно прошёл подготовку на УТ-2, УТИ-4 и И-16. Осенью того же года, совершив 2 чистых полета на И-16, он, к своему глубокому разочарованию, был оставлен в училище инструктором.

Он много летал, экспериментировал, оттачивая пилотажное мастерство. "Было бы можно, кажется, не вылезал бы из самолёта. Сама техника пилотирования, шлифовка фигур доставляли мне ни с чем не сравнимую радость", - вспоминал позднее Иван Никитович.

В начале войны сержант Кожедуб (по иронии судьбы в "золотом выпуске" 1941 года лётчики были аттестованы сержантами), эвакуированный вместе с училищем в Среднюю Азию, ещё более настойчиво занимается "истребительным" самообразованием: изучает вопросы тактики, конспектирует описания воздушных боёв, вычерчивает их схемы. Дни, в том числе и выходные, распланированы по минутам, всё подчинено одной цели - стать достойным воздушным бойцом. Поздней осенью 1942 года после многочисленных просьб и рапортов старший сержант Кожедуб в числе других инструкторов и выпускников училища был направлен в Москву на пункт сбора лётно - технического состава, откуда попал в 240-й истребительный авиаполк, которым командовал ветеран Испании майор Игнатий Солдатенко.

В августе 1942 года 240-й ИАП в числе первых был вооружён новейшими в то время истребителями Ла-5. Однако переучивание провели наспех, за 15 дней, при

эксплуатации машин вскрылись конструктивные и производственные дефекты, и, понеся на Сталинградском направлении тяжёлые потери, уже через 10 дней полк был выведен с фронта. Кроме командира полка майора И. Солдатенко, в полку оставалось лишь несколько летчиков.

Следующие подготовка и переучивание проводились основательно: в конце декабря 1942 года после напряжённой месячной теоретической подготовки с ежедневными занятиями лётчики приступили к полётам на новых машинах.

В одном из тренировочных вылетов, когда сразу после взлёта из-за поломки двигателя тяга резко упала, Кожедуб решительно развернул самолёт и спланировал на край лётного поля. Сильно ударившись при посадке, он на несколько дней выбыл из строя и к моменту отправки на фронт едва налетал на новой машине 10 часов. Инцидент этот был лишь началом долгой полосы неудач, преследовавших лётчика при вступлении на ратный путь.

В феврале 1943 года полк, наконец, был переброшен для ведения военных действий на Юго - Западное направление. Начало карьеры Кожедуба было не слишком удачным. При распределении боевой техники ему достался более тяжёлый пятибачный Ла-5 первых серий, с надписью на борту "Имени Валерия Чкалова" и бортовым номером "75" (целая эскадрилья таких машин была построена на средства собранные земляками великого лётчика).



Истребитель Ла-5 - первая боевая машина Ивана Кожедуба. Весна 1943 года.

26 марта 1943 года он впервые вылетел на боевое задание. Вылет оказался неудачным - во время атаки на пару Ме-110 его "Лавочкин" был повреждён "Мессером", а затем обстрелян зенитной артиллерией своей же ПВО. Кожедуб чудом остался жив: бронеспинка защитила от фугасного снаряда авиационной пушки, а ведь в ленте фугасный снаряд, как правило, через один чередовался с бронебойным...

Кожедуб сумел довести избитую машину до аэродрома, но восстановление её затянулось на долгое время. Последующие вылеты он совершал на старых самолётах. Однажды его и вовсе чуть не забрали из полка на пост оповещения. Лишь заступничество Солдатенко, то ли разглядевшего в молчуне - неудачнике

будущего великого бойца, то ли пожалевшего его, спасло Ивана от перепрофилирования. Лишь месяцем позже получил он новый Ла-5 (к тому времени его повреждённая машина была восстановлена, однако использовалась уже лишь в качестве связной).



...Курская дуга. 6 июля 1943 года. Именно тогда, в своём 40-м боевом вылете, 23-летний пилот открывает боевой счёт. В том поединке на его вооружении было, пожалуй, лишь одно - отвага. Он мог быть подбит, мог погибнуть. Но вступив в составе эскадрильи в схватку с 12 вражескими самолётами, молодой лётчик одерживает первую победу - сбивает пикировщик Ju-87. На другой день он одерживает новую победу - сбил ещё один "Лаптёжник". 9 июля Иван Кожедуб уничтожает сразу 2 истребителя Me-109. Несмотря на нелюбимые истребителями задания по прикрытию наземных войск и сопровождению, Кожедуб, выполняя их, одержал свои первые 4 официальные победы. Так зарождалась слава выдающегося советского лётчика, так к нему приходил опыт.

В сентябре 1942 года на счету Кожедуба было уже 8 сбитых вражеских самолётов, когда над Днепром разгорелся новый этап ожесточенных воздушных сражений. 30 сентября, прикрывая переправы через реку, он, по стечению обстоятельств, остался без товарищей и вынужден был в одиночку отражать налёт 18 Ju-87. Бомбардировщики Люфтваффе приступили к пикированию, а некоторые из них даже успели сбросить бомбы.

Атаковав самолёты с высоты 3500 метров, Кожедуб ворвался в боевые порядки противника и неожиданными и резкими маневрами поверг врага в смятение. "Юнкерсы" прекратили бомбёжку и встали в оборонительный круг. Хотя в баках истребителя оставалось мало топлива, советский лётчик предпринял ещё одну атаку и расстрелял снизу в упор одну из вражеских машин. Вид падающего в пламени Ju-87 произвел надлежащее впечатление, и остальные бомбардировщики поспешно покинули поле боя.

К октябрю 1943 года командир эскадрильи 240-го истребительного авиаполка старший лейтенант И. Н. Кожедуб совершил 146 боевых вылетов и лично сбил 20 самолётов противника. Он уже на равных дерётся с немецкими асами. В его активе - смелость, хладнокровие, точный расчёт. Технику пилотирования Кожедуб умело совмещает с ведением огня, но перед ним - ещё широкое поле шлифовки боевых приёмов. В книге "Люди бессмертного подвига" есть такой эпизод:

"Гимном мужеству и мастерству Кожедуба стал день 2 октября 1943 года, когда наши войска расширяли плацдарм на правом берегу Днепра, отбивая ожесточённые атаки противника. Первый раз вылетели девяткой. Кожедуб вёл ударную пятёрку. На подходе к переправе в районе Куцеваловка - Дюмоткань встретили колонну пикирующих бомбардировщиков Ju-87, в которой каждая девятка прикрывалась шестью Me-109.

Четвёрка прикрытия сразу же связала боем "Мессершмиттов". Кожедуб во главе пятёрки атаковал бомбардировщики. Противник заметался. Не прошло и минуты, как два "Юнкерса", объятые пламенем, упали на землю. Ведущего сбил Иван Кожедуб, ещё одного - Павел Брызгалов.

В небе началась "карусель". Вслед за первой девяткой разогнали вторую. В пылу схватки, руководя боем, Кожедуб успел сбить ещё и Me-109. Уже пять костров пылало в районе плацдарма. А с запада снова наплывали "Юнкерсы". Но к месту боя подошла с востока и группа истребителей "Яков". Господство в воздушном бою было обеспечено.

Сбив в этом бою 7 самолётов врага, эскадрилья под командованием Кожедуба вернулась на свой аэродром. Обедали прямо под крылом самолёта. Не успели провести разбор боя - и снова вылет. На этот раз четвёркой: Кожедуб - Мухин и Амелин - Пурышев. Слётанное боевое звено, испытанные в боях побратимы. Задача прежняя - прикрытия войск на поле боя. Однако соотношение сил иное: нужно было отразить налёт 36 бомбардировщиков, которые шли под прикрытием шестёрки Me-109 и пары FW-190.

- Воюют не числом, а умением, - подбадривал ведомых Кожедуб. Он с ходу сбил ведущего, организовал бой. Отважно дрались и остальные лётчики звена. Врезались в землю ещё 2 "Юнкерса". Немецкие истребители зажали Амелина. На выручку бросился Мухин. Кожедуб прикрыл его и тут же атаковал соседний бомбардировщик. Ещё один вражеский самолёт нашёл смерть в небе Украины. Это была четвёртая победа Кожедуба за день".

Октябрь стал чрезвычайно напряжённым месяцем для Кожедуба. В одной из схваток он так низко вышел из атаки над пылающим "Юнкерсом", что был подожжён очередью бортового стрелка немецкого самолёта. Только крутое пикирование почти до самой земли помогло сбить пламя с крыла Ла-5. Участились встречи с "охотниками" Люфтваффе, целью которых была дезорганизация советских групп истребителей, отвлечение их из района прикрытия и уничтожение ведущих. Нападали они также на одиночные и подбитые самолёты.

Первая схватка над Днепром на встречных курсах с немецкими асами оставила неприятный осадок в памяти Кожедуба. В лобовой атаке он не успел вовремя открыть огонь, и вражеские снаряды прошли лишь в нескольких сантиметрах выше его головы, разбив рацию и перебив тягу руля поворота истребителя. На следующий

день удача была на стороне Кожедуба - длинной очередью он сумел прошить ведущего пары "Мессеров", пытавшихся сбить отставший от своего строя Як-7Б.

15 октября четвёрка Ла-5, возглавляемая Кожедубом, вновь вылетела на прикрытие наземных войск. Несмотря на то, что все лётчики были настороже, 2 Ме-109 всё же смогли подловить "Лавочкины" во время разворота и внезапной атакой в лоб со стороны солнца сразу подбили 2 самолёта. Затем, пользуясь преимуществом в высоте, они взяли "в клещи" истребитель Кожедуба, стреляя навскидку из перевернутого положения. Попытки сбросить противника с хвоста не дали результатов, и в конце концов Кожедуб решился на довольно необычный маневр - бросив Ла-5 в крутой вираж, он одновременно выполнил полубочку. Вражеские истребители проскочили вперед, но тут же сделали горку и легко ушли из - под обстрела потерявшего скорость "Лавочкина". В бессилии Кожедубу оставалось только погрозить им вслед кулаком...

В боях за Днепр лётчики полка, в котором воевал Кожедуб, впервые встретились с асами Геринга из эскадры "Мельдерс" и выиграли поединок. Увеличил свой счёт и Иван Кожедуб. Лишь за 10 дней напряжённых боёв он лично сбил 11 вражеских самолётов.

В ноябре 1943 года 240-й ИАП, длительное время участвовавший в труднейших воздушных боях, был отведён в ближайший тыл на отдых. Полученное время лётчики использовали для лётных тренировок, изучения особенностей вертикальных маневров и многоярусных боевых порядков истребителей. Все новшества Кожедуб заносил в свой блокнот, вычерчивая на бумаге различные тактические схемы. К этому моменту на его счету находилось 26 сбитых самолётов противника, за которые, 7 ноября он был награждён Почётной грамотой ЦК ВЛКСМ.



В начале 1944 года полк вновь включился в военные действия, поддерживая наступление советских войск на правобережной Украине. В марте части Красной Армии форсировали Южный Буг. Переправы и плацдармы опять нуждались в прикрытии истребительной авиацией, но немцы, отступая, в первую очередь выводили из строя аэродромы, а полевые площадки были плохо пригодны для базирования самолётов по причине весенней распутицы. Поэтому истребители не могли расположиться ближе к линии фронта и действовали на самом пределе своего лётного радиуса.

В лучшем положении находились подразделения Люфтваффе - бомбардировщики Ju-87 в такой ситуации летали практически безнаказанно, без прикрытия, в случае опасности выстраиваясь в оборонительный круг на малой высоте. В эти дни Кожедуб

большое внимание уделял разработке тактики воздушного боя на низких высотах в условиях низкой облачности и серой, однородной местности без каких - либо видимых ориентиров. Позднее он писал:

"Когда нам удавалось встретиться с "Юнкерсами", они становились в оборонительный круг, прижимались к земле. Отбивая атаки - причём не только стрелки, но и лётчики стреляли из пушек, - постепенно оттягивались и уходили в район расположения своих зенитных батарей. Наблюдая за облаками, стелившимися над землей, я вспоминал бои, проведённые на малых высотах, и анализировал тактику действий истребителей, чтобы применить нужные приёмы в условиях новой обстановки и борьбы с "Юнкерсами".

Я пришёл к выводу, что разбить оборонительный круг можно внезапной атакой и надо сбить хотя бы один самолёт - тогда образовывалась брешь. Проскакивая по прямой с небольшими отворотами, надо развернуться и стремительно атаковать с другого направления, атаки производить попарно. Опыт, уже приобретенный мной, позволял прийти к этому выводу".

4 февраля 1944 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, Ивану Кожедубу было присвоено звание Героя Советского Союза.

14 марта шестёрка Ла-5 вылетела к переправам на расстояние, предельное для этого типа истребителей. С бреющего полёта они атаковали над лесом девятку Ju-87. В лобовой атаке снизу Кожедуб сразу сбил один бомбардировщик. Разогнав первую группу немецких машин, советские лётчики напали на следующую девятку. Снова загорелся очередной "Юнкерс" - остальные, поспешно сбросив бомбы, ушли назад. Был подбит и один из "Лавочкиных".

Лейтенант П. Брызгалов направился к ближайшему, брошенному немцами аэродрому. Однако при посадке его самолёт скапотировал, перевернулся "на спину" и зажал пилота в кабине. В сложившихся обстоятельствах Кожедуб приказал садиться ещё двум лётчикам, и сам показал пример, приземлившись на "живот" в жидкую грязь. Общими усилиями сослуживцы освободили своего товарища из нелепого положения.

* * *

Взыскательный и требовательный к себе, неистовый и неутомимый в бою, Кожедуб был идеальным воздушным бойцом, инициативным и исполнительным, дерзким и расчётливым, отважным и умелым, рыцарем без страха и упрека. "Точный маневр, ошеломляющая стремительность атаки и удар с предельно короткой дистанции", - так Кожедуб определял основу воздушного боя. Он был рождён для боя, жил боем, жаждал его. Вот характерный эпизод, подмеченный его однополчанином, другим великим асом К. А. Евстигнеевым:

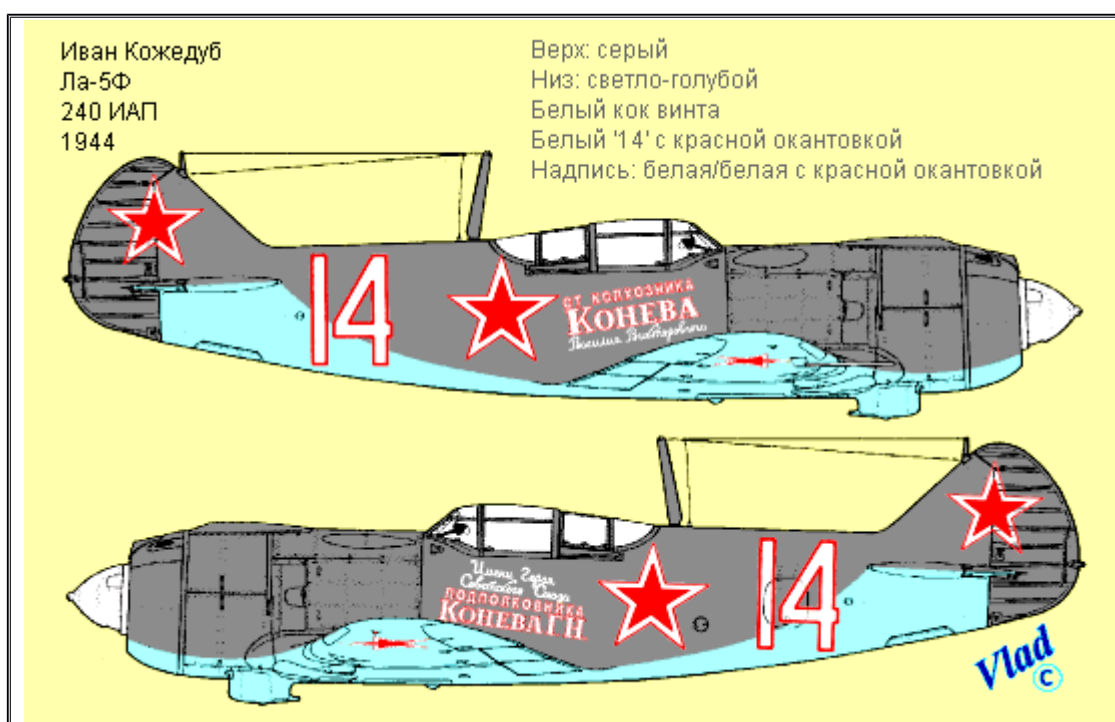
"Как - то Иван Кожедуб возвратился с задания, разгорячённый боем, возбуждённый и, может быть, потому непривычно словоохотливый:

- Вот гады дают ! Не иначе как "волки" из эскадрильи "Удет". Но мы им холку намяли - будь здоров ! - Показав в сторону КП, он с надеждой спросил адъютанта эскадрильи: - Как там ? Ничего больше не предвидится ?"

Отношение Кожедуба к боевой машине приобретало черты религии, той её формы, что носит название аниматизма. "Мотор работает чётко. Самолёт послушен каждому моему движению. Я не один - со мной боевой друг" - в этих строках отношение аса к самолёту. Это не поэтическое преувеличение, не метафора. Подходя к машине перед вылетом, он всегда находил для неё несколько ласковых слов, в полёте разговаривал как с товарищем, выполняющим важную часть работы. Ведь, помимо лётной, трудно найти профессию, где судьба человека более бы зависела от поведения машины.

За войну он сменил 6 "Лавочкиных", и ни один самолёт не подвел его. И он не потерял ни одной машины, хотя случалось гореть, привозить пробоины, садиться на усеянные воронками аэродромы...

В мае 1944 года командир эскадрильи капитан И. Н. Кожедуб, имевший уже 38 воздушных побед, получил новый Ла-5Ф - подарок колхозника В. В. Конева. Тот внёс свои деньги в фонд Красной Армии и попросил построить самолёт имени своего племянника, подполковника Г. Н. Конева, погибшего на фронте. Просьба патриота была выполнена и машину передали Кожедубу.



Ла-5ФН - подарок колхозника В. В. Конева лётчикам 240-го ИАП.



Это был отличный истребитель облегчённого типа с номером "14" и надписями, выведенными белым с красной окантовкой: на левом борту - "Имени Героя Советского Союза Подполковника Конева Г. Н.", на правом - "От колхозника Конева Василия Викторовича".



Другой вариант окраски "именного" самолёта Ла-5, переданного И. Н. Кожедубу.

На этой машине Кожедуб в течение короткого времени сбил 8 самолётов противника (включая 4 FW-190), доведя счёт своих побед до 45. Сбил он и несколько известных немецких асов.

Так, через несколько дней после получения самолёта, на участке действия полка появилась группа немецких "охотников" на машинах, разрисованных черепами и костями, драконами и прочими эмблемами в эдаком виде. На них летали асы, одержавшие немало побед на Западном и Восточном фронтах. Особенно выделялась одна пара - с черепами и костями на фюзеляжах. В активный бой они не вступали, предпочитая действовать со стороны солнца, обычно сзади сверху. Выполнив атаку, как правило, быстро скрывались.



В одном из вылетов Кожедуб вовремя заметил приближение со стороны солнца пары "охотников". Мгновенно развернувшись на 180 градусов, он бросился в атаку. Ведущий вражеской пары лобовой атаки не принял и ушёл разворотом вверх - на солнце. Ведомый же, не успев повторить маневр своего командира, поздно начал делать боевой разворот и подставил борт своего FW-190 под удар "Лавочкина". Мгновенно вписав в прицел фюзеляж вражеской машины, с намалёванными черепами и костями, Иван хладнокровно расстрелял его...

После перевода Кожедуба в другой полк, на его "именном" Ла-5Ф воевал сначала Кирилл Евстигнеев, закончивший войну с 53 личными и 3 групповыми победами и ставший дважды Героем Советского Союза, а затем - Павел Брызгалов (20 побед), ставший к концу войны Героем Советского Союза .

В конце июня 1944 года советский ас был переведён заместителем командира в знаменитый 176-й Гвардейский истребительный авиаполк. Это соединение, первым в Советских ВВС, в августе 1944 года получило новейшие истребители Ла-7.

К середине 1944 года Гвардии капитан И. Н. Кожедуб довёл счёт боевых вылетов до 256 и сбитых самолётов противника до 48.

За образцовое выполнение боевых заданий командования, мужество, отвагу и героизм, проявленные в борьбе с немецко - фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 августа 1944 года удостоен звания второй медали "Золотая Звезда".

Освоив новый истребитель, Кожедуб с сентября 1944 года, уже в Польше, на левом крыле 1-го Белорусского фронта, ведёт бои способом "свободной охоты". Сначала он получил 3-пушечный вариант истребителя, а затем пересел на обычный 2-пушечный. Именно этот самолёт с бортовым номером "27", на котором Иван Кожедуб одержал 17 последних побед, сейчас является украшением коллекции Монинского музея авиации.



В конце сентября 1944 года по приказу командующего ВВС маршала А. А. Новикова в Прибалтику для борьбы с истребителями - "охотниками" противника была направлена группа лётчиков под командованием Кожедуба. Ей предстояло действовать против группы немецких асов. Так сошлись друг против друга советская и немецкая школы истребителей - "охотников". В течении всего лишь нескольких дней боёв наши лётчики сбили 12 самолётов противника, потеряв лишь 2 своих. Три

победы записал на свой счёт Кожедуб. Потерпев столь сокрушительное поражение, немецкие "охотники" были вынуждены прекратить активные полёты на данном участке фронта.

Зимой 1945 года полк продолжал вести напряжённые воздушные бои. 12 февраля шестёрка "Лавочкиных" провела напряжённый бой с 30 вражескими истребителями. В этом поединке наши лётчики добились новой победы - сбили 8 FW-190, из них 3 - на счету Кожедуба. Наши потери - одна машина (пилот погиб).

19 февраля 1945 года, в бою над Одером, Кожедуб вписывает в свою биографию важный штрих - уничтожает реактивный Me-262, в кабине которого находился унтер - офицер Курт Ланге из 1. / KG (J) 54. В тот день, поднявшись в воздух в паре с Дмитрием Титоренко, Кожедуб обнаружил на высоте 3500 метров неизвестную машину, летящую на предельной для "Лавочкина" скорости. Двум Ла-7 удалось незаметно приблизиться к врагу сзади, и далее Кожедуб так описывает этот поединок:



"...Что такое ? В него летят трассы: ясно - мой напарник всё - таки поторопился ! Про себя нещадно ругаю Старика; уверен, что план моих действий непоправимо нарушен. Но его трассы нежданно - негаданно мне помогли: немецкий самолёт стал разворачиваться влево, в мою сторону. Дистанция резко сократилась, и я сблизился с врагом. С невольным волнением открываю огонь. И реактивный самолёт, разваливаясь на части, падает".

17 апреля 1945 года, в 5-м за день вылете, над столицей Германии, Иван Кожедуб одержал свои последние победы - сбил 2 истребителя FW-190.

К концу войны Гвардии майор И. Н. Кожедуб совершил 330 успешных боевых вылетов, провёл 120 воздушных боев и лично сбил 63 самолёта противника. За высокое воинское мастерство, личное мужество и отвагу, 18 августа 1945 года ему было присвоено звание трижды Героя Советского Союза.



Истребитель Ла-7 Гвардии майора И. Н. Кожедуба. 176-й ГвИАП, 1945 год.



Товарищи поздравляют Кожедуба с очередной победой.

У каждого лётчика - аса свой, присущий только ему одному, почерк в небе. Был он и у Ивана Кожедуба - человека, в характере которого гармонично сочетались мужество, отвага и исключительное хладнокровие. Он умел точно и быстро взвесить обстановку, мгновенно найти в сложившейся ситуации единственно верный ход. Машиной он владел виртуозно, мог управлять ею даже с закрытыми глазами. Все его полёты представляли собой каскад всевозможных маневров - разворотов и змеек, горок и пикирований... Всем, кому приходилось летать с Кожедубом ведомым, нелегко было удержаться в воздухе за своим командиром. Кожедуб всегда стремился отыскать противника первым. Но при этом и "не подставиться" самому. Ведь в 120 воздушных схватках он ни разу не был сбит !

Кожедуб редко возвращался из боевого вылета без победы. Но, будучи ярко одарённым, талантливым человеком, в то же время неизменно проявлял великую скромность. Он, например, никогда не записывал на свой счёт сбитый самолёт противника, если сам не видел, как тот упал на землю. Даже не докладывал.

- Ведь загорелся же немец ! Все видели, - говорили лётчики после возвращения на свой аэродром.

- Ну и что... А вдруг он до своих дотянет ? - возражал в ответ Кожедуб. И спорить с ним было невозможно: он упрямо стоял на своём.

Как и многие другие наши лётчики, Кожедуб никогда не заносил на свой счёт и самолёты, уничтоженные им совместно с новичками. Вот один из примеров классической групповой победы, приведённый в его книге "Верность Отчизне":

"...Август 1943 года. Мы получаем приказ немедленно вылететь на отражение большой группы вражеских самолётов. Наша десятка поднимается в воздух. Впереди вижу не менее 40 пикировщиков Ju-87, идущих в сопровождении Me-109. Прорвавшись сквозь истребительный заслон атакуем "Юнкерсы". Захожу одному из них в хвост, открываю огонь и вгоняю его в землю... Вскоре "Юнкерсы" улетают, но приближается новая группа - около 20 бомбардировщиков He-111. В паре с Мухиным атакуем неприятеля.

Передаю ведомому: - Берём к клещи крайнего, - с двух сторон заходим к бомбардировщику. Дистанция подходящая. Командую - Огонь ! Заработали наши пушки. Самолёт врага загорелся, начал быстро падать, оставляя за собой шлейф дыма..."

По возвращении на аэродром, этот самолёт был записан на счёт Василия Мухина. И таких вот "подачек" в активе Кожедуба было не менее 5. Таким образом, реальное число уничтоженных им самолётов противника значительно больше, нежели официально значится на его личном счету.

Вызывают интерес и строки из книги "Асы против асов" (Издательский дом "Вече", 2007 год) О. С. Смыслова (автора ещё одной известной книги - "Василий Сталин. Портрет без ретуши"). Говоря о Кожедубе он, в частности, пишет: "За период участия в войне Иван Никитович сменил 6 истребителей, записав на свой счёт 62 официальные победы (из них только Me-109 - 17, ФВ-190 - 21 и Ю-87 - 15), не считая 29 групповых".



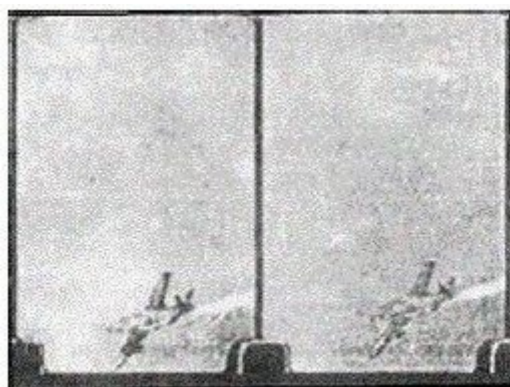
Личных побед, как выясняется теперь, у Кожедуба было несколько больше: М. Ю. Быков в своих исследованиях обнаружил документальные подтверждения на 64 лично сбитых самолёта. Что касается групповых побед, то вопрос остаётся открытым. Больше подобной информации я нигде не встречал.

К 64 немецким самолётам, сбитым И. Н. Кожедубом в годы Великой Отечественной войны, следует прибавить, ещё как минимум, и 2 американских истребителя, уничтоженных им в самом конце войны. В апреле 1945 года заградительной очередью Кожедуб отогнал пару немецких истребителей от американского В-17, но был атакован истребителями прикрытия, открывшими огонь с большой дистанции. С переворотом через крыло Кожедуб стремительно атаковал крайнюю машину. Тот задымил и со снижением пошёл в сторону наших войск (пилот этой машины вскоре выпрыгнул с парашютом и благополучно приземлился).

Полупетлёй выполнив боевой разворот, с перевёрнутого положения, Кожедуб атаковал и ведущего - тот взорвался в воздухе. Несколько позже ему удалось

рассмотреть белые звёзды на незнакомых машинах - это были "Мустанги".
Благодаря командиру полка П. Чупикову всё обошлось...

Истребитель P-51D "Мустанг" ВВС США.

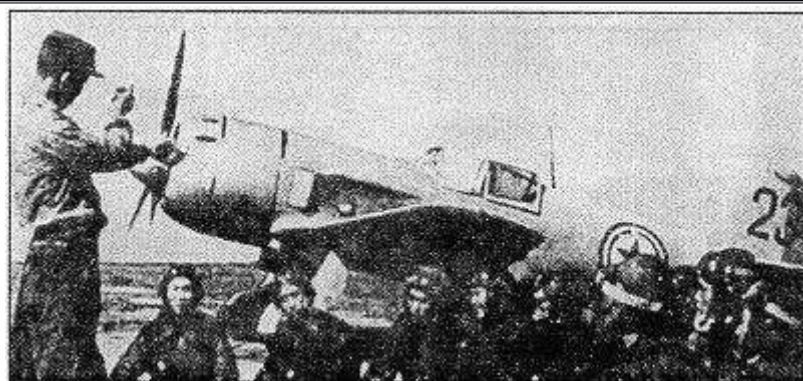


*Кадры пленки фотопулемета:
поражение "Мустанга" Кожедубом*

К сожалению, этот бой был не единственным
между советскими и американскими лётчиками в
годы Второй Мировой войны...

После войны Гвардии майор И. Н. Кожедуб
продолжил службу в 176-м ГВИАП. В конце 1945
года в монинской электричке он встретил 10-
классницу Веронику, которая вскоре стала его
женой, верным и терпеливым спутником всей
жизни, главным "адъютантом и помощником".

В 1949 году Иван Никитович заканчивает Военно - Воздушную академию,
получает назначение на должность комдива под Баку, но В. И. Сталин оставляет его
под Москвой, в Кубинке, заместителем, а затем и командиром 326-й истребительно
авиационной дивизии. В числе первых эта дивизия была вооружена новыми
реактивными самолётами МиГ-15 и в конце 1950 года направлена на Дальний
Восток. Там прославленному советскому лётчику довелось принять участие в ещё
одной войне.



МиГ-15 северокорейских ВВС



*В кабине МиГ-15 И.Н. Кожедуб. Именно
возглавляемый им авиакорпус
последним использовал истребители
Лавочкина в боевых действиях на
Корейском полуострове*

С марта 1951 по февраль 1952 года, отражая налёты на Северную Корею, дивизия Кожедуба одержала 215 побед, сбила 12 "сверхкрепостей", потеряв 52 самолёта и 10 лётчиков. Это была одна из ярчайших страниц боевого применения реактивной авиации в истории советских ВВС.

Строгий приказ командования запретил комдиву вступать в бой лично, и никаких официальных побед он в этот период не одержал. Хотя, по воспоминаниям некоторых пилотов, участников тех давних событий, несколько раз (разумеется неофициально), Иван Кожедуб всё же поднимался в воздух...

Но опасность подстерегала лётчика не только в небе: зимой 1951 года он едва не был отравлен поваром: войну вели разными методами. Во время своей командировки Гвардии полковник И. Н. Кожедуб не только осуществлял оперативное руководство дивизией, но и принимал активное участие в организации, подготовке и перевооружении ВВС КНР.



В 1952 году 326-я ИАД была передана в систему ПВО и переведена под Калугу. С энтузиазмом взялся Иван Никитович за новое для себя мирное дело обустройства личного состава дивизии. За короткий срок были получены и смонтированы 150 домиков для жилья, оборудованы и расширены аэродром, военный городок. Неустроенным оставался лишь быт самого командира, ставшего летом 1953 года генерал - майором. Его семья, с малолетними сыном и дочерью, ютилась то во времянке на аэродроме, то вместе с десятком других семей в "караван - сарае" - старой даче.

Через год он был направлен на учёбу в академию Генерального штаба. Часть курса прошёл экстерном, так как по служебным обстоятельствам задержался с началом занятий.

После окончания академии Кожедуб назначается Первым заместителем начальника Управления по боевой подготовке ВВС страны, с мая 1958 по 1964 год он был Первым заместителем командующего ВВС Ленинградского, а затем Московского военных округов.

До 1970 года Иван Никитович регулярно летал на истребителях, освоил десятки типов самолётов и вертолётов. Последние полёты он совершил на МиГ-23. С лётной работы ушёл сам и сразу...

Части, которыми руководил Кожедуб, всегда отличались низким уровнем аварийности, и сам он как лётчик не имел аварий, хотя "нештатные ситуации", конечно, случались. Так, в 1966 году, во время полёта на малой высоте, его МиГ-21 столкнулся со стаей грачей; одна из птиц попала в воздухозаборник и повредила двигатель. Для посадки машины потребовалось всё его лётное мастерство.



С должности командующего ВВС Московского военного округа Кожедуб вернулся на должность Первого заместителя начальника Управления по боевой подготовке ВВС, откуда был переведён почти 20 лет назад.

Безупречный воздушный боец, лётчик и командир, офицер, беззаветно преданный своему делу, Кожедуб не обладал "вельможными" качествами, не умел и не считал нужным, льстить, интриговать, лелеять нужные связи, замечать смешную, а порой и злобную ревность к своей славе. В 1978 году он переведён в группу Генеральных инспекторов Министерства обороны СССР. В 1985 году ему присвоено звание Маршала авиации.

Всё это время Кожедуб безропотно вёл огромную общественную работу. Депутат Верховного Совета СССР, председатель или президент десятков различных обществ, комитетов и федераций, он был прост и честен как с первым лицом государства, так и с провинциальным правдоискателем. А каких сил стоили сотни встреч и поездок, тысячи выступлений, интервью, автографов...

Последние годы жизни Иван Никитович тяжело болел: сказывались напряжение военных лет и нелёгкая служба в мирные годы. Он умер у себя на даче от сердечного приступа 8 августа 1991 года, не дожив двух недель до развала великого государства, частью славы которого был он сам.

* * *

Первое боевое "крещение".



В марте 1943 года я прибыл на Воронежский фронт рядовым лётчиком в полк, которым командовал майор И. Солдатенко. Полк был вооружён самолётами Ла-5. С первого дня я стал присматриваться к боевой работе моих новых товарищей. Внимательно слушал разборы выполнения боевой работы за день, изучал тактику врага и старался соединить теорию, приобретённую в школе, с фронтовым опытом. Так изо дня в день я подготовлялся к схватке с врагом. Прошло всего несколько дней, а мне казалось, что моя подготовка бесконечно затягивается. Хотелось как можно скорее вылететь вместе с товарищами навстречу врагу.

Встреча с противником произошла неожиданно. Случилось это так: 26 марта 1943 года я, в паре с ведущим младшим лейтенантом Габуня, вырулил на старт дежурить. Неожиданно нам был подан сигнал для взлёта. Младший лейтенант Габуня быстро поднялся в воздух.

Я несколько задержался на взлёте и после первого разворота потерял ведущего. Связаться по радио ни с ведущим, ни с землёй мне не удалось. Тогда я решил произвести пилотаж над аэродромом. Набрав 1500 метров высоты, приступил к пилотированию.

Вдруг ниже меня метров на 800 я заметил 6 самолётов, которые подходили к аэродрому со снижением. С первого взгляда я принял их за Пе-2, но через

несколько секунд я увидел разрывы бомб и огонь зениток на нашем аэродроме. Тогда я понял, что это немецкие многоцелевые самолёты Me-110. Помню, как сильно забилось сердце. Передо мной был враг.

Я решил атаковать противника, быстро развернувшись, на максимальной скорости пошёл на сближение. Оставалось 500 метров, когда в сознании мелькнуло слышанное мною от командира правило воздушного боя: "Перед атакой посмотри назад".

Оглянувшись, я заметил, как с большой скоростью приближается ко мне сзади самолёт с белым коком. Не успел я распознать, чей это самолёт, как он уже открыл по мне огонь. Один снаряд разорвался у меня в кабине. Резким разворотом влево со скольжением выхожу из-под удара. Пара Me-109 с большой скоростью прошла справа от меня. Теперь я понял, что они, заметив мою атаку, спикировали и атаковали меня. Однако моя неудавшаяся атака заставила Me-110 отказаться от повторного захода на бомбометание.

В этой встрече я на практике убедился, как важна роль ведомого для прикрытия ведущего при атаке цели.

В дальнейшем, летая в слётанной группе, я одержал 63 победы, не зная поражения.