

1.Школа носит имя Красовского –авиатора ,
чей удел защитить нашу землю Российскую от фашистов.
И он сумел провести свою армию смело
легендарным путем боевым
От Ельца до Берлина и Праги
И мы память о нем храним.

Шли бои в Рамонском районе
Усмань стала прифронтовой ,
Хлебное поле в Завальном взлетною полосой .
С полевого аэродрома уходили летчики в бой,
Молодые, но возмужавшие ,опаленные сединой.
Делали последний круг над штабом и
Не знали возвратятся ль вновь ,
Проводить их выходил Красовский
С высоко поднятой головой ,
А отправив друзей на подвиг
Он тревожно всматривался вдаль
И сжималось сердце командира,
Если вдруг приходила печаль.
Она, крылья свои распластав,
Забирала ребят с собой.
Только помнить о них мы будем .
Никогда не забудем с тобой.

(Бубнова О.И.)

2.В нашем музее увековечена память о легендарном пути 2 Воздушной Армии ,которая
прошла фронтовыми дорогами тысячи километров по землям Российской Федерации от
Ельца до Берлина и Праги.
Армия была образована 5 мая 1942 года в районе Ельца на базе ВВС Брянского
фронта. Первоначально она имела только несколько авиационных дивизий .Её основу
составили соединения и части ВВС Брянского фронта ,истребительные ,штурмовые и
бомбардировочные дивизии. У истоков создания армии стоял ее командующий генерал
–лейтенант Красовский Степан Акимович.
Истребительные полки имели на вооружении самолеты ЛАГГ-3,ЯК-1, полки
штурмовиков были оснащены ИЛ-2.а бомбардировщики ПС-2.
Летчики авиаполков ночных бомбардировщиков воевали на ПО-2,Р-5,СУ-2

3.Боевое крещение

.Свое первое боевое крещение армия получила летом 1942 года Воронежем. Воронежские воздушные батальоны длились 8 месяцев. Здесь был обескровлен и остановлен враг в 1942 году. Уже в первых схватках с врагом летчики показали образцы героизма и отваги. Особенно отличились соединения , которыми командовали генерал Г.П.Кравченко., полковник М.Г.Мачин ,Ложечников ,Ф.П.Котляр. Защищая Воронеж погибли летчики Самусеев и Н.Галеев., их самолет разбился в поле с.Завальное. На территории села находится могила этих летчиков. Учащиеся школы бережно хранят память о них.

4.Сталинградская битва

Зимой 1942-43 гг. части 2-ой воздушной армии принимали участие в великой битве на Волге, действуя на правом крыле Юго- Западного фронта. Здесь фашистские войска в полную меру испытали силу сокрушительных ударов Красной Армии. Героические защитники волжской твердыни ,выдержав натиск противника на земле и в воздухе, перешли в контр наступление ,окружили и уничтожили 300-тысячную группировку немцев.2- воздушная армия внесла свою скромную лепту в дело победы над врагом во время этого величайшего сражения

5.Курская битва

Одной из крупнейших битв ,в которых принимали участие соединения 2-воздушной армии, была битва на Курской дуге летом 1943 года. Гитлеровцы сосредоточили здесь две трети всех пехотных и танковых дивизий ,действовавших на советско-германском фронте. С стороны СССР в обороне на орловско- курском и белгородско- курском направлениях участвовали 16,2 и 17-я воздушные армии .а также часть сил авиации дальнего действия. К началу битвы под Курском 2-я воздушная армия получила много новых истребителей .бомбардировщиков и штурмовиков ,а её летчики и командиры обладали уже большим опытом борьбы с авиацией противника.

Приближалось решающее сражение .Гитлеровцы наметили свое наступление на утро 5 июля. Однако на рассвете этого дня 2-воздушная ,участвуя в артиллерийско-авиационной контрподготовке .нанесла упреждающий удар по аэродромам противника. В воздух было поднято около 320 самолетов. Именно в те минуты ,когда вражеский экипажи готовились к вылету ,а некоторые самолеты уже выруливали на старт ,над аэродромами появились штурмовики 2-й воздушной и бомбардировщики и с пикирования нанесли удары.

План гитлеровцев по использованию авиации в первый день наступления был нарушен.Однако , немало самолетов врага все же поднялось в воздух. В небе появились «юнкерсы», «мессершмитты» и «хейнкели»,прилетевшие с аэродромов Полтавы и Харькова. Разгорелись воздушные бои огромного масштаба. В некоторых сражениях с обеих сторон участвовали по сто и более самолетов.

Наши летчики проявили небывалую стойкость и выносливость. Под Белгородом Томаровкой и Обоянью наши летчики вписали славные страницы в историю советской авиации. Герой Советского Союза Майор М.С.Токарев сбил в одном бою четыре самолета противника. Боевое крещение здесь получил молодой летчик И.Н.Кожедуб.

Навеки обессмертил себя летчик А.К.Горовец. Презрев опасность, он в неравном бою сбил 9 фашистских самолетов и сам погиб смертью храбрых. советское правительство высоко оценило подвиг гвардии лейтенанта А.К.Горовца, присвоив ему почетное звание Героя Советского Союза.. Одним за другим следовали массированные налеты бомбардировщиков, которыми командовал полковник И.С.Полбин. В кровопролитных сражениях гитлеровские авиационные эскадры несли большой урон. Только 6 июля советские летчики уничтожили 217 немецких самолетов. Советским наземным войскам было обеспечено надежное прикрытие с воздуха.

В результате огромного урона, понесенного гитлеровцами, их наступление на белгородско-курском направлении окончательно захлебнулось. Контрнаступление советских войск успешно развивалось. Противник был отброшен на 200-250 км. в ходе контрнаступления соединения 2 –й воздушной армии совершили 15 тыс. самолетовылетов и нанесли врагу большой урон в живой силе и боевой технике. Только в воздушных боях было сбито около 400 немецких самолетов.

5 августа 1943 года в столице нашей родины –Москве прогремел первый артиллерийский салют в честь воинов, освободивших город Белгород и Орел. И приятно сознавать, что этой чести удостоены также летчики, штурманы, техники – все воины 2-й воздушной армии.

6.ОсвобождениеУкраины

После сражения на Курской дуге началась подготовка к операциям по освобождению Украины. Войска Воронежского Фронта, переименованного в октябре 1943 года в 1-й Украинский фронт, наступали на киевском направлении.

В составе фронта действовала 2 –я воздушная армия. Стрелковые соединения фронта сумели переправиться через Днепр. В эти дни особенно усилилась активность вражеской авиации. немецко-фашистское командование намеривалось ударами бомбардировщиков разрушить переправы наших войск через Днепр, нанести потери советским частям, оборонявшим плацдармы.

2-я воздушная армия имела до 700 самолетов. По числу истребителей она превосходила вражеские военно-воздушные силы, но значительно уступала им по количеству дневных бомбардировщиков. необходимо было вводить в строй молодых летчиков., армия столкнулась с серьезными трудностями в организации аэродромного и материально-технического обеспечения боевых действий. в таких тяжелых условиях наши летчики были вынуждены вступить в борьбу с авиацией противника над седым Днестром. первоочередной задачей истребительной авиации являлось прикрытие переправ. Оно осуществлялось путем непрерывного дежурства истребителей в воздухе. Над Днестром за октябрь и ноябрь 1943 года было проведено 379 воздушных боев и уничтожено 305 фашистских самолетов.

12 октября 1943 года советские войска нанесли удар по противнику с Букринского плацдарма. Всю ночь перед атакой по оборонительным сооружениям врага ,его войскам и боевой технике действовали ночные бомбардировщики –самолеты По-2,совершившие около 300 самолето- вылетов. Группы самолетов менялись непрерывно в воздухе. За день советские летчики произвели более 1300 вылетов ,уничтожив много фашистской боевой техники.

К ноябрю советские войска вышли на рубеж Чернобыль, Малин, Житомир. Триполье. Отразив контрудары врага ,войска 1-го Украинского фронта продолжали вести наступательные бои по освобождению правобережной Украины. В результате Киевской операции наши войска разгромили крупную группировку противника ,освободили Киев. Части и соединения 2-й воздушной армии совершили около 3500 самолето-вылетов и вывели из строя до 60 танков ,более 250 автомашин и др.техники противника. В Киевской операции советские летчики проявили массовый героизм .За участие в освобождении Киева были удостоены почетного наименования «Киевских» шесть авиационных дивизий ,пять авиационных полков и отдельная авиационная эскадрилья.

7.Львовско-Сандомирская операция

Знаменательным этапом на боевом пути 2-й воздушной армии была Львовско-Сандомирская операция .проведенная летом 1944 года. Эта операция отличалась невиданным ранее размахом использования авиации. Армия в тот период имела в своем составе 8 авиационных корпусов и три отдельные авиационные дивизии. В боевых действиях участвовало свыше 3000 тысяч самолетов. Противник построил сильные инженерные оборонительные сооружения. Он имел в полосе наступления войск 1-го Украинского фронта 600-тысячную армию.900 танков ,700 самолетов .6300 орудий и минометов.

15 июля 1944 года гитлеровское командование организовало сильный контрудар .в котором участвовало 6 дивизий. Для борьбы с противником были брошены почти все силы 2-й воздушной армии. Контрудар был сорван. «Армия спасла положение38 армии».- писал тогда командующий фронтом Маршал Советского Союза И.С.Конев. нельзя забыть мужественный подвиг летчика М.П.Девятаева . Под Львом он был сбит в бою и попал в плен. С группой советских воинов, томившихся в концлагере, он захватил на немецком аэродроме Свинемюнде самолет Хе-111 и прилетел на наш аэродром. избавив себя и группу советских воинов от мучительной смерти в фашистском плену. За это подвиг летчику М.П.Девятаеву присвоено звание Героя Советского Союза._

8.Висло –Одерская операция

28 июля 1944 года советские войска вышли к реке Висла и начали переправу на её западный берег. Перед летчиками 2-воздушной армии стояла задача надежно прикрывать с воздуха переправы. В результате совместных действий наземных войск и авиации был достигнут крупный успех :разгромлена группа немецких войск «Северная Украина»,которая потеряла 350 тыс.солдат и офицеров. Советские войска форсировали Вислу ,продвинулись на 300км вперед ,освободив Западную Украину и значительную часть Польши.

9. Завершающий этап войны

В январе 1945 года начался завершающий этап войны. летчики 2-воздушной армии содействовали успешному наступлению советских войск на территории Германии, нанося удары по немецким войскам, громя гитлеровскую авиацию в воздухе и на земле. Освободив Силезию, советские войска форсировали Одер и вышли на линию Губен-Герлиц-река Нейсе-Ратибор.

Гитлеровцы располагали широкой сетью аэродромов с бетонированными взлетно-посадочными полосами.

Наступала весна. В условиях весенней распутицы действия нашей авиации затруднялись из-за отсутствия аэродромов с твердым покрытием. В создавшейся обстановке было решено для взлета и посадки самолетов использовать участки автострადы Бреслау-Берлин., шириной 23 метра. Конечно ,взлетать с такой полосы и садиться на неё было очень трудно .но опытные летчики 9-йи 22-й гвардейских истребительных авиационных дивизий ,которыми командовали А.И.Покрышкин и Л.И.Горегляд ,быстро преодолели эти трудности. В авиационной практике не было случая ,чтобы истребители пользовались шоссейной дорогой для взлета и посадки. первое испытание необычного аэродрома Александр Иванович Покрышкин произвел лично. С этого аэродрома истребители успешно действовали до начала Берлинской операции. Дивизии А.И.Покрышкина и Л.И.Горегляда произвели с него несколько тысяч боевых вылетов. Немцы предпринимали ряд попыток по его уничтожению ,но безуспешно.

В ходе Висло-Одерской операции войска фронта окружили два крупных гарнизона противника в Бреслау и Глогау. Бреслау являлся важным промышленным центром Германии и мощным опорным пунктом на реке Одер, прикрывавшим пути к Лейпцигу, Дрездену и Праге .Боеспособность окруженных войск ,а их насчитывалось до 40 тыс., обеспечивалась транспортной авиацией, которая ночью доставляла в город боеприпасы и другое имущество.

для блокирования и уничтожения окруженных гарнизонов потребовались большие силы наших войск и авиации.в ликвидации окруженных немецких частей погиб талантливый командир корпуса ,внесший большой вклад в развитие тактики бомбардировочной авиации ,генерал и.С.Полбин ,с его вдовой Полбиной Марией Николаевной мы вели переписку,в музее есть её фото на память.

Погиб в бою ты над Бреслау
Гвардеец, летчик, командир.
В сраженьях заслужил ты славу
Герой, крылатый бомбардир.
В боях за волжскую твердыню
Упорен и жесток был враг,
Твой вклад мы помним и поныне
Удержан там был красный флаг.
Среди пилотов ты из первых
На «пешке» ночью стал летать.

Страниц немало беспримерных
Помог в историю вписать.
Ты отдал жизнь служа народу
И вклад в победу твой велик.
ты из железной был породы.
Побольше б нам солдат таких!

10. Берлинская операция

В апреле 1945 года войска фронта начали подготовку к решающему удару: штурму логова фашистского зверя – Берлина.

К началу операции противник на нашем участке фронта имел более тысячи самолетов. авиачасти 2-воздушной армии ,базировавшиеся на 82 аэродромах ,превосходили противника по численности самолетов в 2.1 раза. В ходе боев советским асам предстояло совершить 35 тыс.боевых вылетов.

В ходе подготовки к последнему удару были подтянуты к фронту базы снабжения Дивизии А.И.Покрышкина и Л.И. Горегляда оставили автостраду и в апреле перебазировались на аэродромный узел в районе Нейсе. В момент ,когда войска начали форсировать реку Нейсе, в воздухе показались стройные колонны «петляковых» и «илов». Впереди шли полбинцы-их вел теперь молодой командир корпуса Д.Т.Никишин. Волна за волной в просветлевшем небе появились группы П.А.Плотникова, Н.С.Гуляева, А.В.Утина и др. Самолеты шли четкими рядами.

к 17 апреля Нейсе была форсирована на всем фронте. Огненный вал катился к Берлину. 1 мая 1945 года в 12 часов дня с аэродрома Альтено поднялись 22 советских истребителя и взяли курс на Берлин. После разгрома берлинской группировки войска фронта получили новый приказ- освободить Прагу. 9 мая Прагу освободили. На аэродроме в Праге состоялась радостная встреча с летчиками 1-й смешанной Чехословацкой авиационной дивизии ,которая снова вошла в состав 2- воздушной.

9 мая Германия капитулировала. Великая отечественная война увенчалась блестящей победой. Так закончился боевой путь 2-воздушной армии в великой Отечественной войне.

Летчики 2-ой Воздушной Армии совершили 336 тыс.боевых вылетов, провели 6 тысяч воздушных боев, уничтожили в воздухе и на земле большое количество живой силы и техники противника.

Родина высоко оценила боевое мастерство ,отвагу. мужество и преданность воинов 2- Воздушной.

Тысячи солдат и офицеров отмечены правительственными наградами .Двести двадцать восемь бойцов стали Героями Советского Союза, 17 лучших асов удостоены этого высокого звания дважды, а А.И. Покрышкин – трижды. В составе армии начал свой боевой путь и И.Н.Кожедуб, ставший впоследствии также трижды Героем Советского Союза.

Тематическая экскурсия в музее 2-ой Воздушной армии.

«Боевой путь 2-ой Воздушной армии»

**руководитель музея
Бубнова О.И.**