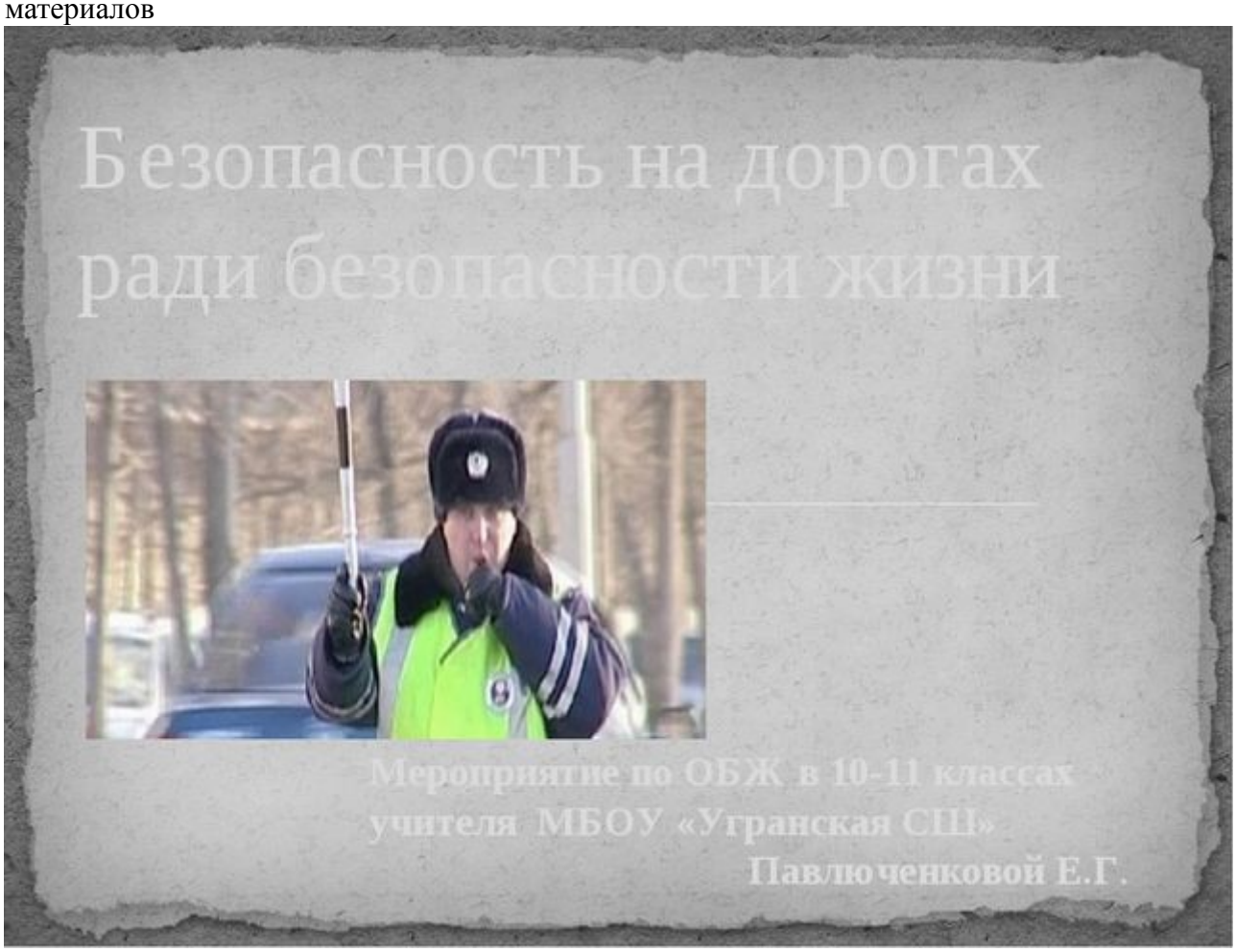
Доклад на тему "Безопасность на дорогах ради безопасности жизни. История ПДД"

библиотека
материалов

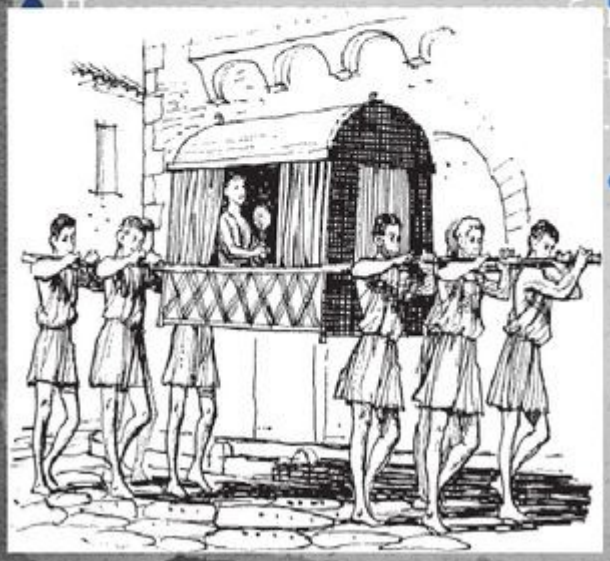


Правила дорожного движения существуют более 2000 лет



- **История Правил дорожного движения берет свое начало в Древнем Риме**. Юлий Цезарь в 50-х годах до нашей эры ввел на нескольких улицах в городе одностороннее движение. От восхода солнца и примерно за два часа до заката (время окончания рабочего дня) проезд частных повозок и колесниц был запрещен.

- Пешеходы [illegible] ли в Риме передвигаться пешком [illegible] длинных шестах), а транспорт [illegible]



- Уже в то время существовала служба надзора, следящая за соблюдением этих правил. Она состояла в основном из бывших пожарных

- В обязанности этой службы входило не допускать конфликтных ситуаций среди владельцев транспортных средств. Перекрестки не регулировались. Вельможи для обеспечения себе свободного проезда высылали вперед скороходов. Они освобождали улицы и вельможи таким образом могли беспрепятственно проехать к месту назначения.

ИЗ ИСТОРИИ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Первые строгие требования по правилам дорожного движения (во избежание увечья) в России были доведены «до сведения широкой публики» в 18 веке.





Впервые в России водительские права получил извозчик в 1784 г.

PPt4WEB.ru

Петр I - Великий



Еще во времена правления на Руси Ивана III (XV в.) появились общие правила пользования почтовыми трактами, что позволяло довольно быстро преодолевать большие расстояния на перекладных лошадях. Петр I в начале своего царствования издал прямое указание о соблюдении правил безопасности дорожного движения, которыми запрещал ездить без вожжей на невыезженных лошадях.

С созданием в 1718 г. полицейских органов, контроль за соблюдением правил движения в Санкт-Петербурге был возложен на полицию. Государство устанавливало не только правила, но и кары за их нарушение. Анна Иоанновна требовала ездить только на выезженных лошадях «со всяким опасением и осторожностью, ослушников же бить кнутом и ссылать на каторгу».





Прошло несколько сотен лет, прежде чем стало происходить бурное развитие. В крупных городах стали появляться частные извозчики, количество которых росло с невероятной скоростью, но, при этом, качество обслуживания пассажиров было очень низким. Тогда государственные органы стали лицензировать извозчиков, выдавая им номера в случае выполнения определенных требований: извозчики и их лошади должны были опрятно выглядеть, повозкам было запрещено останавливаться посреди улиц, а извозчики должны были "садиться за руль" только в трезвом виде.



- С появлением "конки" были изменены правила проезда перекрестков - тяжелые вагоны имели преимущества перед другими транспортными средствами.



- В конце XVIII века появились первые «самодвижущиеся повозки» — автомобили. Ездили они очень медленно и вызывали у многих критику и насмешки. Например, в Англии ввели правило, по которому впереди каждого автомобиля должен был идти человек с красным флагом или фонарём и предупреждать встречные кареты и всадников. А скорость движения не должна была превышать 3 километра в час; кроме того, водителям запрещалось подавать предупредительные сигналы.



1769 год

Француз Жан Кюньо создал первый паровой автомобиль.

Он имел скорость 4 км/ч



1885 год

Немецкий изобретатель Карл Бенц создал автомобиль с бензиновым мотором – мотоколяску.

Она двигалась со скоростью 20 км/ч



1896 год

Умельцы Евгений Яковлев и Петр Фреде построили первый русский автомобиль.

Он передвигался со скоростью 22 км/ч

Дорожные знаки Первы[illegible] с появлением моторизованных экипажей[illegible] передвижения. Их появление было связано с необходимостью разграничить правила движения для экипажей с лошадиными упряжками и «предками» современных автомобилей. Пик развития дорожных знаков пришелся на 20-30-е годы XX столетия. Первыми из знаков дорожного движения появились знаки запрета и приоритета. В основном они регламентировали поведение пешеходов и автомобилистов.

Первые дорожные знаки



ПОЯВЛЕНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

- В России при царе Алексее Михайловиче впервые стали устанавливать высокие столбы через каждую версту (верстовые столбы) между Москвой и селом Коломенским. Их прозвали «коломенскими верстами»
- При Петре I на больших дорогах столбы стали окрашивать полосами. Они есть и сейчас, и называются километровыми указателями.
- Современные дорожные знаки разнообразны, окрашены в яркие цвета и видны издалека.
- Раньше каждое государство имело свои дорожные знаки. Теперь дорожные знаки одинаковы во всех странах.

Из истории дорожного движения и дорожных знаков



Первые дорожные знаки (Париж, 1903г.)

1926г. – 6 дорожных знаков
1931г. – 26 дорожных знаков
1953г. – 39 дорожных знаков
1960г. – 55 дорожных знаков
1964г. – 78 дорожных знаков



Предупреждающие знаки



Предупреждают водителя о приближении к опасному участку дороги



Отличительный признак:

белый треугольник с красной каймой





Запрещающие знаки



Что-либо запрещают водителю



Отличительный признак:

белые или синие круги с красной каймой





Предписывающие знаки



Предписывают направление движения



Отличительный признак:

Синие круги с белым рисунком



Информационно–указательные знаки

Указывают место нахождения пешеходного перехода, остановки автобуса и т.д.







Отличительный признак:

большинство - синий прямоугольник или квадрат с рисунком

Правила дорожного движения появились давно



В 1908 г. "Московские ведомости" писали: "В Санкт-Петербургской полиции сделано следующее нововведение: чинам полиции на некоторых постах более бойких по движению улиц присвоены короткие белые трости для регулирования движения и безопасности пешеходов.





- В Европе история регулирования дорожного движения начинается с 1868 г. Именно в этом году в Лондоне на улице перед парламентом установили железнодорожный семафор с цветным диском.
- К семафору поставили слугу в шикарной ливрее, который поднимал



Первый электрический светофор



- В 1914 году в Америке появился первый светофор, который работал при помощи электроэнергии и сигналы подавал электрическими лампочками. Электрический светофор все еще имел два цвета – красный и зеленый.
- Командовал сигналами светофора регулировщик, который вместо желтого сигнала подавал предупреждающий звуковой сигнал.



- В нашей стране первые светофоры для регулирования дорожного движения появились в 1920 г. на улицах Москвы
- В начале «светофорной» эры зеленый сигнал располагался сверху, а красный снизу. Опыт использования таких светофоров показал, что для безопасности движения красный





Любопытно проследить историю возникновения правостороннего движения в мире. Дело в том, что в далеком прошлом путнику приходилось передвигаться, в большинстве своем, вооруженным. При встрече с прохожим человек уступал дорогу, держась правой стороны, чтобы, в случае необходимости, иметь возможность действовать свободной правой рукой с оружием. Постепенно движение по правой стороне дороги вошло в привычку. Именно по этой причине в большинстве стран мира традиционно установилось и правостороннее движение для экипажей.

Однако британцы, во всем имевшие свое собственное мнение, пошли своим путем, организовав левостороннее движение. Их привычку переняли бывшие колонии и доминионы Британской империи и отдельные независимые страны.

История пдд

Количество автомобилей лавинообразно росло, а знаки дорожного движения во всех странах были разными. В 1909 году в Париже состоялось еще одно важное событие в истории правил дорожного движения - были приняты единые европейские правила. В 1931 году в Женеве была принята "Конвенции о введении единообразия в сигнализацию на дорогах", к которой присоединился и Советский Союз.



ПДД в СССР и РФ.

В Советском Союзе история правил дорожного движения начинает свой отсчет с начала тридцатых годов, после присоединения к международной конвенции. В 1936 году в Советском Союзе была создана Государственная автомобильная инспекция. Правила дорожного движения сохранились до 1961 год, затем было всего несколько незначительных редакций.

В современных Правилах дорожного движения изложены обязанности водителей, пешеходов, пассажиров, даются





Среди основных нарушений, сопутствующих совершению ДТП с участием детей, преобладают:

1. Нарушение правил управления велосипедами, скутерами, мотоциклами;
2. Переход проезжей части вне зоны пешеходного перехода;
3. Неожиданный выход из-за транспортных средств, сооружений, ограничивающих видимость на дороге;
4. Неподчинение сигналам регулирования;
5. Игра на проезжей части.

Основные нарушения ПДД водителями, ставшие причиной ДТП с участием детей:

1. Нарушения правил проезда пешеходного перехода;
2. Нарушения правил проезда перекрестка;
3. Несоблюдение очередности проезда;
4. Выезд на полосу встречного движения ;
5. Неправильный выбор дистанции;
6. Проезд на запрещающий сигнал светофора;
7. Нарушение правил обгона;
8. Управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения;
9. Эксплуатация технически неисправного транспортного средства.



Обязанности пешеходов

Пешеходы обязаны:

Ø Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создаёт помехи для других пешеходов.

Ø При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).

Ø При движении по проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.



Статистика ДТП с участием пешеходов такова:
34% - наезды на пешеходов;
32% - виновен сам пешеход;
30% -пешеход находился в состоянии опьянения;
80% -пешеходов попавших в ДТП ни разу не сидели за рулем автомобиля и не имеют представления о его характеристиках и управлении.
50% наездов приходится на населенные пункты т. к.
-много пешеходов; плотный поток автомобилей; очень много информации, внимание рассеяно.

Обязанности пассажиров

Пассажиры обязаны:

При поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле —быть в застегнутом мотошлеме;

Посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.
Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

Пассажирам запрещается:

Отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

При поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
3 Открывать двери транспортного средства во время его движения.




Соблюдай правила
уличного
движения

31 1

"ИНФОУРОК" ПРИГЛАШАЕТ ВСЕХ ПЕДАГОГОВ И ДЕТЕЙ К УЧАСТИЮ В САМОЙ МАССОВОЙ ИНТЕРНЕТ-ОЛИМПИАДЕ «ВЕСНА 2017» С РЕКОРДНО НИЗКОЙ ОПЛАТОЙ ЗА ОДНОГО УЧЕНИКА - ВСЕГО 45 РУБЛЕЙ

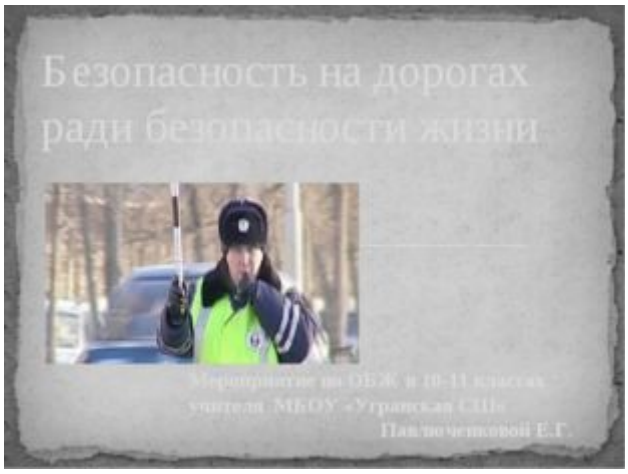
В олимпиадах "Инфоурок" лучшие условия для учителей и учеников:

1. невероятно низкий размер орг.взноса — всего 58 рублей, из которых 13 рублей остаётся учителю на компенсацию расходов;
2. подходящие по сложности для большинства учеников задания;
3. **призовой фонд 1.000.000 рублей для самых активных учителей**;
4. официальные наградные документы для учителей **бесплатно**(от организатора - ООО "Инфоурок" - имеющего образовательную лицензию и свидетельство СМИ) - при участии от 10 учеников
5. **бесплатный доступ ко всем видеоурокам проекта "Инфоурок"**;
6. легко подать заявку, не нужно отправлять ответы в бумажном виде;
7. **родителям всех учеников - благодарственные письма от «Инфоурок»**.

и многое другое...

Подайте заявку сейчас - **https://infourok.ru/konkurs**

Описание презентации по отдельным слайдам:



№ слайда 1
Описание слайда:

Мероприятие по ОБЖ в 10-11 классах учителя МБОУ «Угранская СШ» Павлюченковой Е.Г. Безопасность на дорогах ради безопасности жизни



№ слайда 2
Описание слайда:

Правила дорожного движения существуют более 2000 лет



№ слайда 3
Описание слайда:

История Правил дорожного движения берет свое начло в Древнем Риме. Юлий Цезарь в 50-х годах до нашей эры ввел на нескольких улицах в городе одностороннее движение. От восхода солнца и примерно за два часа до заката (время окончания рабочего дня) проезд частных повозок и колесниц был запрещен. Посетители города должны были в Риме передвигаться пешком либо на паланкине (носилки на длинных шестах), а транспорт парковать за границей города.. Уже в то время существовала служба надзора, следящая за соблюдением этих правил. Она состояла в основном из бывших пожарных В обязанности этой службы входило не допускать конфликтных ситуаций среди владельцев транспортных средств. Перекрестки не регулировались. Вельможи для обеспечения себе свободного проезда высылали вперед скороходов. Они освобождали улицы и вельможи таким образом могли беспрепятственно проехать к месту назначения. ..

№ слайда 4



Описание слайда:

№ слайда 5



Описание слайда:

Еще во времена правления на Руси Ивана III (XV в.) появились общие правила пользования почтовыми трактами, что позволяло довольно быстро преодолевать большие расстояния на перекладных лошадях. Петр I в начале своего царствования издал прямое указание о соблюдении правил безопасности дорожного движения, которыми запретил ездить без возниц на невзнузданных лошадях. С созданием в 1718 г. полицейских органов, контроль за соблюдением правил движения в Санкт-Петербурге был возложен на полицию. Государство устанавливало не только правила, но и кару за их нарушение. Анна Иоановна требовала ездить только на взнузданных лошадях «со всяким опасением и осторожностью, ослушников же бить кнутом и ссылать на каторгу».

№ слайда 6



Описание слайда:



№ слайда 7
Описание слайда:

Прошло несколько сотен лет, прежде чем ПДД продолжили своё развитие. В крупных городах стали появляться частные извозчики, количество которых росло с невероятной скоростью, но, при этом, качество обслуживания пассажиров было очень низким. Тогда государственные органы стали лицензировать извозчиков, выдавая им номера в случае выполнения определенных требований: извозчики и их лошади должны были опрятно выглядеть, повозкам было запрещено останавливаться посреди улиц, а извозчики должны были "садиться за руль" только в трезвом виде.



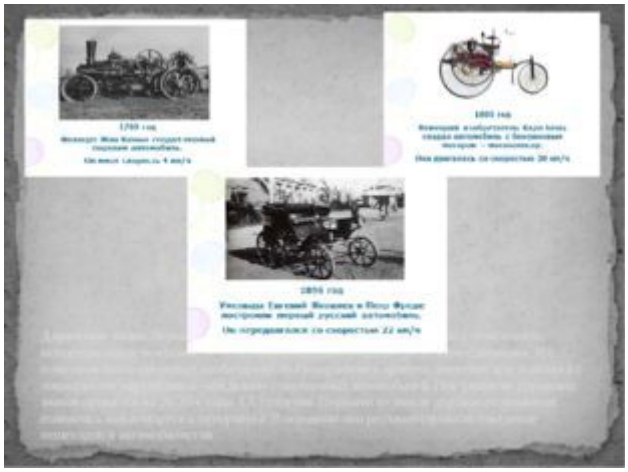
№ слайда 8
Описание слайда:

С появлением "конки" были изменены правила проезда перекрестков - тяжелые вагоны имели преимущества перед другими транспортными средствами.



№ слайда 9
Описание слайда:

В конце XVIII века появились первые «самодвижущиеся повозки» — автомобили. Ездили они очень медленно и вызывали у многих критику и насмешки. Например, в Англии ввели правило, по которому впереди каждого автомобиля должен был идти человек с красным флагом или фонарём и предупреждать встречные кареты и всадников. А скорость движения не должна была превышать 3 километра в час; кроме того, водителям запрещалось подавать предупредительные сигналы.



№ слайда 10
Описание слайда:

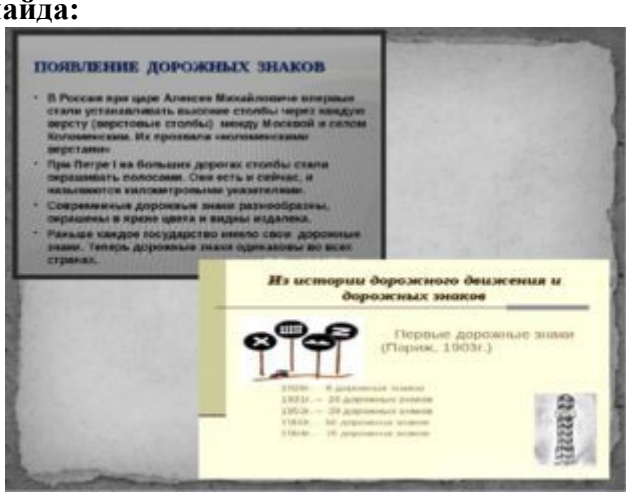
Дорожные знаки Первые дорожные знаки возникли в Великобритании с появлением моторизованных экипажей, то есть первых самодвижущихся средств передвижения. Их появление было связанно с необходимостью разграничить правила движения для экипажей с лошадиными упряжками и «предками» современных автомобилей. Пик развития дорожных знаков пришелся на 20-30-е годы XX столетия. Первыми из знаков дорожного движения появились знаки запрета и приоритета. В основном они регламентировали поведение пешеходов и автомобилистов .

№ слайда 11



Описание слайда:

№ слайда 12



Описание слайда:

№ слайда 13



Описание слайда:

№ слайда 14



Описание слайда:

№ слайда 15



Описание слайда:

№ слайда 16



Описание слайда:

В Европе история регулирования дорожного движения начинается с 1868 г. Именно в этом году в Лондоне на улице перед парламентом установили железнодорожный семафор с цветным диском. К семафору поставили слугу в шикарной ливрее, который поднимал и опускал стрелу. Скрежет цепи механизма, при помощи которого поднимался семафор, был настолько пронзителен, что лошади вставали на дыбы, и кучера с трудом их успокаивали. Это была первая попытка с помощью механизма регулировать дорожное движение.

№ слайда 17



Описание слайда:

№ слайда 18



Описание слайда:

№ слайда 19



Описание слайда:

В нашей стране первые светофоры для регулирования дорожного движения появились в 1920 г. на улицах Москвы В начале «светофорной» эры зеленый сигнал располагался сверху, а красный снизу. Опыт использования таких светофоров показал, что для безопасности движения красный сигнал, как наиболее важный, целесообразно размещать вверху. И в 1968 г., в соответствии с Конвенцией о дорожных знаках и сигналах, во всех странах принята единообразная система расположения сигналов в светофоре: сверху вниз красный, желтый, зеленый.

№ слайда 20



Описание слайда:

№ слайда 21



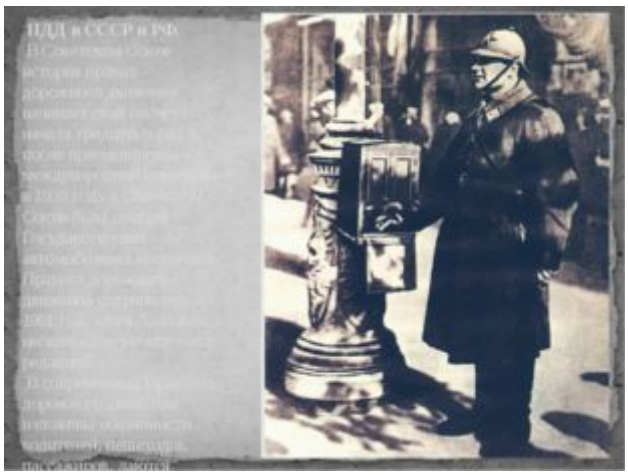
Описание слайда:

Любопытно проследить историю возникновения правостороннего движения в мире. Дело в том, что в далеком прошлом путнику приходилось передвигаться, в большинстве своем, вооруженным. При встрече с прохожим человек уступал дорогу, держась правой стороны, чтобы, в случае необходимости, иметь возможность действовать свободной правой рукой с оружием. Постепенно движение по правой стороне дороги вошло в привычку. Именно по этой причине в большинстве стран мира традиционно установилось и правостороннее движение для экипажей. Однако британцы, во всем имевшие свое собственное мнение, пошли своим путем, организовав левостороннее движение. Их привычку переняли бывшие колонии и доминионы Британской империи и отдельные независимые страны.

№ слайда 22



Описание слайда:



№ слайда 23

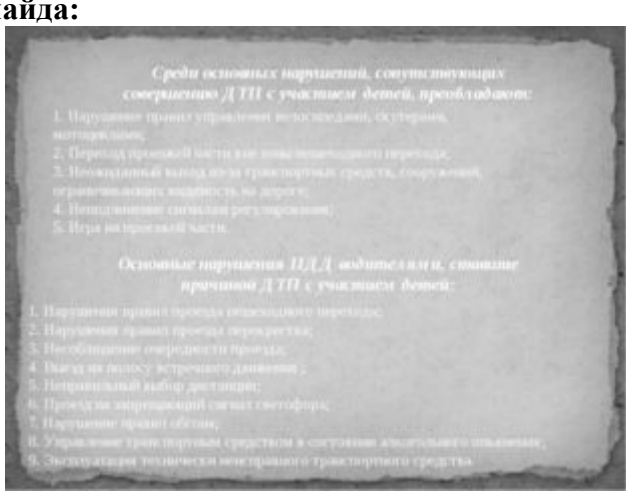
Описание слайда:

ПДД в СССР и РФ. В Советском Союзе история правил дорожного движения начинает свой отсчет с начала тридцатых годов, после присоединения к международной конвенции в 1936 году в Советском Союзе была создана Государственная автомобильная инспекция. Правила дорожного движения сохранились до 1961 год, затем было всего несколько незначительных редакций. В современных Правилах дорожного движения изложены обязанности водителей, пешеходов, пассажиров, даются описания дорожных знаков, светофоров и др.



№ слайда 24

Описание слайда:



№ слайда 25

Описание слайда:

Среди основных нарушений, сопутствующих совершению ДТП с участием детей, преобладают: 1. Нарушение правил управления велосипедами, скутерами, мотоциклами; 2. Переход проезжей части вне зоны пешеходного перехода; 3. Неожиданный выход из-за транспортных средств, сооружений, ограничивающих видимость на дороге; 4. Неподчинение сигналам регулирования; 5. Игра на проезжей части. Основные нарушения ПДД водителями, ставшие причиной ДТП с участием детей: 1. Нарушения правил проезда пешеходного перехода; 2. Нарушения правил проезда перекрестка; 3. Несоблюдение очередности проезда; 4. Выезд на полосу встречного движения ; 5. Неправильный выбор дистанции; 6. Проезд на запрещающий сигнал светофора; 7. Нарушение правил обгона; 8. Управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения; 9. Эксплуатация технически неисправного транспортного средства.

№ слайда 26



Описание слайда:

№ слайда 27



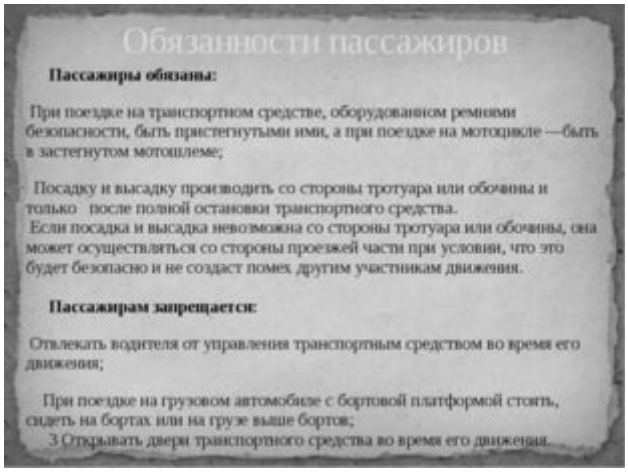
Описание слайда:

Обязанности пешеходов



№ слайда 28
Описание слайда:

Статистика ДТП с участием пешеходов такова: 34%- наезды на пешеходов; 32%- виновен сам пешеход; 30%-пешеход находился в состоянии опьянения; 80%-пешеходов попавших в ДТП ни разу не сидели за рулем автомобиля и не имеют представления о его характеристиках и управлении. 50% наездов приходится на населенные пункты т. к. -много пешеходов; плотный поток автомобилей:; очень много информации; внимание рассеяно.



№ слайда 29
Описание слайда:

Обязанности пассажиров



№ слайда 30
Описание слайда:

№ слайда 31

