**Николай Васильевич Огарков.**

Николай Васильевич Огарков с 19 ноября 1938 года – слушатель Военно-инженерной академии им. В. В. Куйбышева. Среди его учителей был известный всему миру Д. М. Карбышев. Карбышев-советский военный инженер, ученый, генерал-лейтенант инженерных войск(1940), Герой Советского Союза (посмертно 16.08.1946 )В начале 1941 года Николай Васильевич окончил академию и с дипломом инженера - строителя был направлен в Западный особый военный округ. Здесь на строительстве укрепленных районов на реке Ломжа 22 июня 1941 года его, воентехника 1-го ранга, полкового инженера 1-го стрелкового полка 17-ой стрелковой дивизии, застала война Всю свою фронтовую службу Н. В Огарков постоянно находился на переднем крае, занимаясь инженерным обеспечением обороны, прорыва вражеских позиций, форсирования водных преград и развития наступательных действий.

Он принимал участие в боевых действиях на Карельском фронте в должности старшего инженера по фортификации в управлении фронта, полкового и бригадного инженера, помощника начальника штаба инженерных войск армии и помощника начальника оперативного отдела штаба инженерных войск Карельского фронта. Его воспоминания: суровые условия Севера не столько сужали ведение боевых действий с противником, сколько заставляли вести непрерывную борьбу за выживание в общечеловеческом смысле. Боевая работа становилась подвигом в противоборстве с повседневными трудностями. Её нормативы, изложенные в уставах и наставлениях, никак не подходили к Северу. Отрывка обыкновенной щели, окопа, траншеи- резьбы по камню: действия артиллерии, танков, авиации сковывались природными условиями. И всё же человек сильнее невзгод и трудностей. Искали и находили выход: активизировались разведывательно-дивирсионные рейды лыжников и саперов в глубину обороны противника, надёжен удерживались господствующие высоты. Их скаты приспосабливали к обороне, шла непрерывная борьба за имеющиеся дороги, необходимые при наступлении. Командиров и солдат учили преодолевать минно- взрывные заграждения; в стрелковых, танковых артиллерийских полках, создавались нештатные инженерные подразделения, способные вести разминирование, минирование, инженерную разведку. Николай Васильевич очень смеялся. Когда рассказывали ему о том, как якобы на аэродромах Севера английские лётчики располагались в особо утепленных палатках, каждый офицер имел брезентовую ванну, а по вечерам они собирались в баре пить виски…

Своим фронтовым другом считает Николая Огаркова Петр Боград. Им написана книга «От Заполярья до Венгрии» . В ней содержатся воспоминания о Н.В Огаркове. Их знакомство состоялось в начале июля 1944 года в Заполярье. Во время наступления 9 сентября южнее озера Товланд Петр Боград находился рядом с Николаем Огарковым. Мы не уходили с переднего края, ели из одного котелка, укрывались на отдых одним брезентом у танков, прямо у дороги, тат как отход от неё в сторону грозил подрывом.

Шёл уже третий день армейской наступательной операции, и мы были близки к завершению окружения алакурттской группировки противника. Мы с Николаем движемся в составе оперативной группы по дороге Алакуртти-Вуориярви. Дорога была заминирована противником ,саперы дивизии хорошо поработали, но убрать все мины за короткий срок невозможно. А справа-слева непроходимое болото и валунные поля. Наступило время доклада комдиву, который с главными силами дивизии наступал южнее Алакуртти. Радист развернул новенькую радиостанцию А-7а, я прилег рядом и хотел было вытянуть уставшие ноги.

Тут раздался почти истерический крик Огаркова:

-Лежи! Не двигайся! Мина!

Естественно, я замер. Подошёл Николай и показывает :в двух- трех сантиметрах от моей ноги торчат из земли металлические усики.

Шпринг- мина!

Еще мгновение - и вся наша группа из семи офицеров и шести солдат , стоявших рядом с радиостанциями , погибнет. Достаточно тронуть усики, и мина выпрыгнет на высоту полметра и взорвется. В радиусе до 15 метров разлетится множество осколков.

Нет уже с нами Николая Васильевича но я продолжаю благодарить его за бесценный подарок. Подарок, сделанный не только мне, но и другим, и себе…

Замечу, что из нас только Николай заметил мину. Ведь профессия военного инженера-одна из сложнейших профессий. Что такое военный инженер? Если предельно кратко, его боевая задача, с одной стороны создать оптимальные условия для развертывания и наступления своих частей и подразделений, с другой- не допускать прорыва противника через боевые порядки своих войск. Держать в голове все детали непрерывно меняющейся фронтовой обстановки и действовать днем и ночью, чтобы изменить её в соответствии с боевой задачей. «Сапер ошибается только один раз»-ФРАЗА КРЫЛАТАЯ. Военный инженер- тот же сапер. Вот она-главная деталь боевой жизни Николая Васильевича Огаркова.

«Товарищ Огарков Н.В.очень много внимания уделял вопросам организации разминирования, исправлению дорог и мостов и прокладки колонных путей. Он организует работу, лично находится на самых ответственных участках», -говорилось в представлении комдива к награждению Огаркова орденом Красного Знамени.